

Мамандық бойынша тест: 1-пән

1. Ұшақтың ең өртке қауіпті бөлігі
 - A) ұшқыш кабинасы
 - B) гидробактар
 - C) буфет
 - D) жолаушылар салоны
 - E) қозғалтқыштар

2. Қанаттың көлденең күштік құрылымына жататын элементті көрсетіңіз
 - A) лонжерон
 - B) закрылок
 - C) нервюра
 - D) шпангоут
 - E) стрингер

3. Компрессор қалақшаларын валға жалғаудағы ең көп таралған тәсіл
 - A) бұрандалы қосылыс
 - B) «қарлығаштың құйыршығы»
 - C) бұрамасұқпалы қосылыс
 - D) «бұранда тәріздес»
 - E) дәнекерлі қосылыс

4. Көлденең қимасы төртбұрыш болатын фюзеляждың артықшылықтары
 - A) берілген көлем үшін беткі қабат ауданы барынша аз
 - B) шпангоутқа әсер ететін иуші момент жоқ
 - C) экономикалық тиімділік
 - D) кедергісі аз
 - E) жүкті орналастырудың ыңғайлылығы

5. Шасси тіретерінің ең көп таралған түрі
 - A) шынжыртабан
 - B) қайық
 - C) шаңғы
 - D) сфералық тостақ
 - E) дөңгелек

6. Әуе кемесінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкес болмауы қанша уақытаралығында жойылмаған жағдайда, уақышша тоқтатыла тұрған ұшуға жарамдылық сертификаты қайтарылып алынады

- A) 12 ай
- B) 3 ай
- C) 1 ай
- D) 6 ай
- E) 2 апта

7. Ұшудың қандай түрінде әуе кемесі бортында жолаушылар тасымалдауға тыйым салынады

- A) түнде ұшу
- B) жаңбырлы күні ұшу
- C) қаларалық рейсте ұшу
- D) арнаулы ұшу
- E) континентаралық ұшу

8. Азамттық авиация саласындағы уәкілетті органның әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын растау формасы

- A) сертификаттау
- B) мадақтау
- C) сынау
- D) көрме ұйымдастыру
- E) бақылау

9. Турбинаның қызметі

- A) газ ағынын тұрақтандыру
- B) отын мен ауа қоспасын тұтандыру
- C) қозғалтқыштың қуатын арттыру
- D) газдың жылу энергиясын механикалық энергияға айналдыру
- E) жану өнімдерін қозғалтқыштан шығару

10. Ұшақтарға бірнеше гидравликалық жүйе орнатудың себебі

- A) бір уақытта ұшақтың барлық бөліктерін қозғалысқа келтіре алу мүмкіндігі
- B) жүйенің сенімділігін арттыру
- C) параллельжүйе арасында сұйықтық алмасу мүмкіндігі
- D) экономикалық тиімділік
- E) энергия үнемдеу мүмкіндігі