

### 1. Конструкторская подготовка

- А) составление альбомов чертежей сменных деталей, определение номенклатуры и нормализацию сменных деталей и сборочных единиц
- В) комплекс операций по поддержанию работоспособности оборудования и обеспечению его технических параметров в процессе эксплуатации
- С) совокупность организационно-технических мероприятий по уходу, надзору, обслуживанию и ремонту оборудования
- Д) комплекс операций по восстановлению параметров технической характеристики оборудования и обеспечения дальнейшей его эксплуатации
- Е) совокупность взаимосвязанных положений и норм, по техническому обслуживанию и ремонту оборудования

### 2. Ресурс изделия

- А) заложенная при его изготовлении способность сопротивляться неизбежным процессам деградации
- В) заложенная способность в процессе эксплуатации не сопротивляться неизбежным процессам деградации
- С) способность не сопротивляться после окончания рабочего процесса к воздействию разрушающего деградации
- Д) способность сопротивляться до начала рабочего процесса к воздействию разрушающего деградации
- Е) соблюдения затрат горючо-смазочных материалов по установленному нормативу

### 3. Капитальный ремонт - ремонт, выполняемый для восстановления работоспособности

- А) и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением составных частей, включая базовые
- В) или частичного восстановления ресурса изделия с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры
- С) и состоящий в замене или восстановлении отдельных частей
- Д) или по распределению ресурса изделия с заменой составных частей
- Е) или полного восстановления ресурса изделия ограниченной номенклатуры

### 4. Повреждение

- А) событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния
- В) наработка объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта определённого вида до перехода в предельное состояние
- С) наработка объекта от начала его эксплуатации до возникновения первого отказа
- Д) наработка объекта от окончания восстановления его работоспособного состояния после отказа до возникновения следующего отказа
- Е) событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта

## 5. Коррозия

- А) происходит вследствие агрессивного воздействия среды на детали, приводящее к окислению металла
- В) возникает при циклическом приложении нагрузок, превышающих предел выносливости металла детали
- С) повреждения связаны с достижением или превышением пределов текучести или прочности соответственно у вязких или хрупких материалов
- Д) показатели технического состояния деталей и эксплуатационных материалов изменяются под действием внешней среды
- Е) процесс разрушения и отделения материала с поверхности детали и накопления ее остаточной деформации при трении

## 6. Номенклатурная норма устанавливает средний расход запасных частей в штуках на

- А) 100 единиц транспортной техники в год
- В) 50 единиц транспортной техники в год
- С) 80 единиц транспортной техники в год
- Д) 90 единиц транспортной техники в год
- Е) 150 единиц транспортной техники в год

## 7. Коэффициент уравнения технической эксплуатации

- А)  $K_{т.п} = t_{раб} / (t_{раб} + t_{рем} + t_{ТЭ})$
- В)  $K_{т.п} = t_{ТЭ} / (t_{раб} + t_{рем} + t_{ТЭ})$
- С)  $K_{т.п} = t_{раб} / (t_{рем} + t_{ТЭ})$
- Д)  $K_{т.п} = t_{рем} / (t_{раб} + t_{ТЭ})$
- Е)  $K_{т.п} = t_{ТЭ} / (t_{раб} + t_{рем})$

## 8. Ежедневное обслуживание выполняется

- А) после работы подвижного состава и перед выездом на линию
- В) после лакокрасочной работы и перед выездом на линию
- С) перед выездом на линию и после кузовных работ
- Д) перед выездом на линию и после вулканизационных работ
- Е) перед выездом на линию и после аккумуляторных работ

## 9. Жестяницкие работы

- А) представляют собой ремонт повреждений кузовов транспортной техники 7...9% объема ТР
- В) включают изготовление крепежных деталей, механическую обработку деталей после наплавки или сварки, растачивание тормозных барабанов
- С) составляют примерно 2% объема работ по текущему ремонту и предназначены для восстановления герметичности деталей,
- Д) предназначены для ликвидации трещин, разрывов, поломок, а также прикрепления различных кронштейнов, уголков
- Е) представляют собой пластическую обработку металлических деталей и составляют примерно 2..3% объема работ по текущему ремонту

## 10. Кузнечные работы

- А) представляют собой пластическую обработку металлических деталей и составляют примерно 2..3% объема работ по текущему ремонту
- В) включают изготовление крепежных деталей, механическую обработку деталей после наплавки или сварки, растачивание тормозных барабанов
- С) составляют примерно 2% объема работ по текущему ремонту и предназначены для восстановления герметичности деталей
- Д) предназначены для ликвидации трещин, разрывов, поломок, а также прикрепления различных кронштейнов, уголков
- Е) представляют собой ремонт повреждений кузовов транспортной техники 7...9% объема ТР