

1. Капельная влага из воздуха, поступающего после основного узла охлаждения удаляется через
 - A) обратный фиксируемый клапан
 - B) заслонки
 - C) регулятор избыточного давления
 - D) распределителя
 - E) краны отбора воздуха
 - F) воздухо-воздушный радиатор
 - G) турбохолодильник
 - H) влагоотделителя
2. Для передвижения пассажиров по водному пространству используются
 - A) спасательные жилеты
 - B) средства защиты для спасателей
 - C) спасательные канаты
 - D) матерчатые желобы
 - E) надувные сумки
 - F) спасательные ручки
 - G) матерчатые одежды
 - H) надувные плоты
3. Часть гидравлической системы, которая создаёт расход жидкости под давлением, создаваемым насосами, двумя аккумуляторами
 - A) кавитация
 - B) распределительная часть
 - C) система контроля
 - D) дублирование
 - E) энергетическая часть
 - F) исполнительная часть
4. К аварийно-спасательным средствам относятся
 - A) спасательные ручки
 - B) матерчатые желобы
 - C) еда для спасателей
 - D) надувные сумки
 - E) спасательные канаты
 - F) средства защиты для спасателей
 - G) надувные трапы
 - H) матерчатые одежды

5. Способность самолета продолжать выполнять задачу при наличии повреждений
- A) надежность
 - B) ремонтпригодность
 - C) регулярность
 - D) живучесть
 - E) сохраняемость
 - F) контролепригодность
 - G) отказ
 - H) долговечность
6. Предназначение самолетов гражданской авиации
- A) в учебных целях
 - B) в спортивных целях
 - C) перевозка пассажиров
 - D) перевозка грузов
 - E) в военных целях
 - F) для личного пользования
 - G) специального назначения
7. Работы по обеспечению вылета
- A) расчехление (при необходимости)
 - B) удаление льда и снега с поверхности самолета
 - C) сезонное обслуживание
 - D) периодическая работа в ангаре
 - E) проверка сигнализации положения замков дверей, люков, СКВ в кабине самолета
 - F) специальное техническое обслуживание
8. Подвижная часть крыла синхронно отклоняющаяся в противоположные направления
- A) законцовки крыла
 - B) предкрылки
 - C) руль высоты
 - D) стабилизатор
 - E) элерон
 - F) киль
 - G) закрылки
 - H) интерцептор
9. Результирующая сила взаимодействия движущегося крыла в воздушном потоке
- A) полная аэродинамическая сила
 - B) докритический угол атаки
 - C) набегающий поток
 - D) коэффициент подъемной силы
 - E) угол атаки
 - F) закритический угол атаки

10. Инженерно - авиационная служба обеспечивает
- A) учет наработки и контроль состояния АТ
 - B) внедрение новых компьютерных программ в службу авиационных перевозок
 - C) подготовку и передачу в ремонт самолетов, двигателей и агрегатов, а также получение их после ремонта
 - D) предотвращение акта незаконного вмешательства
 - E) внедрение нового оборудования, средств механизации по ТО
 - F) получение современных компьютерных программ бронирования авиабилетов и освоение ее эксплуатации
 - G) учет наработки и контроль состояния операционных систем компьютера