

1. Дизель отынының салмақтық құрамының рұқсат етілген үлесі
 - A) C=0,87; H=0,126; O=0,004
 - B) C=0,87; H=0,125; O=0,005
 - C) C=0,87; H=0,124; O=0,006
 - D) C=0,45; H=0,515; O=0,035
 - E) C=0,65; H=0,215; O=0,135
 - F) C=0,65; H=0,315; O=0,035
 - G) C=0,45; H=0,415; O=0,035
 - H) C=0,56; H=0,405; O=0,035
2. Л (летнее-жаздық) маркасымен белгіленетін дизель отыны пайдаланылады
 - A) қоршаған орта температурасы 0°C және жоғары
 - B) қоршаған орта температурасы 223 К және төмен
 - C) қоршаған орта температурасы 38°F және жоғары
 - D) қоршаған орта температурасы 40°C және жоғары
 - E) қоршаған орта температурасы 0°C және төмен
 - F) қоршаған орта температурасы 243 К және жоғары
 - G) қоршаған орта температурасы 273 К және жоғары
 - H) қоршаған орта температурасы минус 20°C және төмен
3. Жұмыстық денесі су буы болып табылатын қозғалтқыштар
 - A) бензинді қозғалтқыштар
 - B) дизельді қозғалтқыштар
 - C) электрдинамикалық қозғалтқыштар
 - D) Стирлинг қозғалтқышы
 - E) жел қозғалтқыштары
 - F) бу машиналары
 - G) дизель-генераторлы қондырғылар
 - H) бу турбиналары
4. Дизель форсункасының соплалық тесіктерінің саны
 - A) 9
 - B) 11
 - C) 12
 - D) 2
 - E) 8
 - F) 4
 - G) 10
 - H) 3
5. Қозғалтқыштарды жоғары температурада салқындату әкеледі
 - A) май шығынының төмендеуіне
 - B) қозғалтқыш ПӘК-нің жоғарылауына
 - C) қозғалтқыш үнемділігінің жоғарылауына
 - D) отын шығынының төмендеуіне
 - E) қозғалтқыш қуатының төмендеуіне
 - F) қозғалтқыш үнемділігінің төмендеуіне
 - G) қозғалтқыш қуатының жоғарылауына
 - H) қозғалтқыш ПӘК-нің төмендеуіне

6. Қозғалтқыштардың максималды жану қысымын (P_z) анықтайтын формула

A) $P_z = \lambda_z \cdot P_a \cdot \varepsilon^{n_c}$

B) $P_z = \lambda_z + P_6$

C) $P_z = \lambda_z \cdot P_6$

D) $P_z = \frac{P_6}{\lambda_z}$

E) $P_z = \frac{P_c}{\varepsilon^{n_c}}$

F) $P_z = \frac{P_c}{\varepsilon^{n_c}}$

G) $P_z = \lambda_z \cdot P_c$

H) $P_z = \frac{P_6}{\varepsilon^{n_c}}$

7. Екі тактілі қозғалтқыш

A) 12ЧН24/26

B) 8ЧН26/26

C) 16ДН26/26

D) 10ЧН20/20

E) 16ЧН230/23

F) 8ДН13/13

G) 8ЧН13/13

H) 16ДСП26/30

8. Иінді біліктің айналым бұрышының градусымен өлшенген газ алмастыру фазалары бойынша

A) иінді біліктің бұрыштық жылдамдығын анықтауға болады

B) цилиндрдегі қысым өзгеруін анықтауға болады

C) қақпақшалардың қабаттасу мерзімін анықтауға болады

D) ілгері тұтандыру немесе отын бұрку бұрышын анықтауға болады

E) қақпақшалардың ашылу мерзімін анықтауға болады

F) қақпақшалардың ашылу және жабылу сәттерін анықтауға болады

9. Көлік қозғалтқыштары цилиндрінің жұмыстық көлемін анықтауға арналған формула

A) $V_h = \frac{\pi D^2}{4} S$

B) $V_h = \frac{\pi D^4}{12} S^2$

C) $V_h = 0,25 \pi D^2 S$

D) $V_h = V_a + V_c$

E) $V_h = V_a - V_c$

F) $V_h = \frac{\pi D^4}{8} S^2$

G) $V_h = \frac{\pi D^2}{12} S$

H) $V_h = V_c - V_a$

10. Бензин қозғалтқышында үрмелеу дәрежесін
- A) қоспа түзу сапасының нашарлауы шектейді
 - B) отын үнемділігінің төмендеуі шектейді
 - C) қалдық газ коэффициентінің ұлғаюы шектейді
 - D) детонация қаупі шектейді
 - E) басты тетіктердің төзімділік шегі шектейді
 - F) қызулық және механикалық кернеудің өсуі шектейді
 - G) толымдылық коэффициентінің азаюы шектейді
 - H) улағыш компоненттер концентрациясының ұлғаюы шектейді