

Спецификация теста

по дисциплине «Технология и организация строительства городских путей сообщения» для Национального квалификационного тестирования

1. Цель: Разработка тестовых заданий для Национального квалификационного тестирования в ходе аттестации педагогов, занимающих должности в организациях образования, реализующих общеобразовательные учебные программы технического и профессионального, послесреднего образования.

2. Задача: Определение соответствия уровня квалификации педагогов квалификационным требованиям.

3. Содержание: Тест по дисциплине «Технология и организация строительства городских путей сообщения» для аттестации педагогов по специальности **07320900 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения»** для квалификации **4S07320901 «Техник-строитель»**

№	Тема	№	Подтема
1	Технология и организация строительства городских улиц и дорог	1	Основные положения строительства городских улиц и дорог
		2	Строительство подземных инженерных сетей
		3	Строительство земляного полотна
		4	Мероприятия по регулированию водного режима городских улиц и дорог
		5	Строительство оснований дорожных одежд
		6	Строительство покрытий дорожных одежд
		7	Инженерное оборудование и обустройство городских путей сообщения
		8	Организационно-технологическая и техническая документация на строительство городских путей сообщения.
		9	Материально-техническое обеспечение строительства городских путей сообщения
2	Технология и организация строительства рельсовых и подъездных путей	10	Основные положения организации строительства рельсовых и подъездных путей
		11	Подготовка и обеспечение строительства
		12	Сооружение земляного полотна и водоотводных устройств
		13	Укладка и балластировка пути
		14	Электрификация подъездного пути
3	Технология и организация строительства городских искусственных сооружений	15	Строительство трамвайных путей
		16	Искусственные сооружения
		17	Строительство водопропускных труб
		18	Строительство малых мостов
Контекстные задания (текст, таблица, графика, статистические данные, картина и т.д.).			

4. Характеристика содержания заданий:

Технология и организация строительства городских улиц и дорог

Основные положения строительства городских улиц и дорог. Строительство подземных инженерных сетей. Строительство земляного полотна. Мероприятия по регулированию водного режима городских улиц и дорог. Строительство оснований дорожных одежд. Строительство покрытий дорожных одежд. Инженерное оборудование и обустройство городских путей сообщения. Организационно-технологическая и техническая документация на строительство

городских путей сообщения. Материально-техническое обеспечение строительства городских путей сообщения

Технология и организация строительства рельсовых и подъездных путей

Основные положения организации строительства рельсовых и подъездных путей. Подготовка и обеспечение строительства. Сооружение земляного полотна и водоотводных устройств. Укладка и балластировка пути. Электрификация подъездного пути. Строительство трамвайных путей.

Технология и организация строительства городских искусственных сооружений

Искусственные сооружения. Строительство водопропускных труб. Строительство малых мостов

5. Трудность тестовых заданий в одном варианте теста: тест состоит из 3-х уровней трудности: базовый уровень (А) – 25 %, средний уровень (В) – 50 %, высокий уровень (С) – 25 %.

Базовый уровень трудности характеризует воспроизведение простых знаний и навыков, позволяет провести оценки минимального уровня подготовленности обучающегося, выполнение простых действия с помощью определённых указаний, использование простых аргументов и естественнонаучных понятий.

Средний уровень трудности характеризует правильное воспроизведение основных знаний и навыков, распознавание простых моделей в новых ситуациях, умение анализировать, сравнивать, обобщать и систематизировать данные, использовать аргументы, обобщать информацию и формулировать выводы.

Высокий уровень трудности характеризует воспроизведение более сложных знаний и навыков, распознавание более сложных моделей заданий, интегрирование знаний, умений и навыков, анализ сложной информации или данных, проводить рассуждение, обосновывать и формулировать выводы, направлено на разграничение фактов и их последствий, определение значимости представленных фактов.

6. Форма тестовых заданий: Тестовые задания закрытой формы с одним правильным ответом и с одним или несколькими правильными ответами.

7. Время выполнения тестовых заданий:

Продолжительность выполнения одного задания в среднем 1,5-2 минуты.

8. Оценка:

При аттестации учитывается суммарный балл тестирования.

Для заданий с выбором одного варианта правильного ответа присуждается 1 балл, в остальных случаях 0 баллов.

Для заданий с выбором нескольких правильных вариантов ответа из нескольких предложенных: за все правильные ответы получает – 2 балла,

- за одну допущенную ошибку – 1 балл,

- за допущенные 2 и более ошибки – 0 баллов.

9. Рекомендуемая литература:

1. СП 35.133330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84.
2. ОДМ 2110.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. М.: Министерство транспорта РФ, 2002 г. – 133 с.
3. ВСН 24-88 Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог. - М.: Минавтодор РСФСР, Транспорт, 1989. – 198 с.
4. ГОСТ 30413-96. Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса.
5. ГОСТ 30412-96. Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований.

6. Правила эксплуатации городских искусственных сооружений. - М.: Комитет РФ по муниципальному хозяйству, 1994. – 115 с.
7. Инструкция по текущему содержанию пути № ЦП-774 МПС РФ. - М.: Транспорт, 2000. – 223 с.
8. Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах. РФ ЦП-751 МПС. - М.: Транспорт, 2000. – 95 с.
9. Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути № ЦПТ-53 ОАО «РЖД». - М.: ИКЦ «Академики», 2004. – 183 с.
10. Карпов Б.Н. Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. М.: Академия, 2011. – 208 с.
11. Васильев А.П. Эксплуатация Автомобильных дорог. Том1: - М: Академия, 2010. – 320 с.
12. Васильев А.П., Сидоренко В.М. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 2000. – 293 с.
13. Васильев А.П. Ремонт и содержание автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 2000. – 901 с.
14. Чернышев М.А. Устройство, содержание и ремонт пути МПС. - М.: Транспорт 2000. – 467с.
15. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. - М.: ФГБОУ «УМС ЖДТ», 2012. – 472 с.
16. Карапетов Э.Д., Мячин В.Н., Фролов Ю.С. Содержание и реконструкция городских транспортных сооружений. - М.: ФГБОУ «УМЦ», 2013. – 300 с