

Спецификация теста
по дисциплине «Организация грузовой и коммерческой работы»
для Национального квалификационного тестирования

1. Цель: проведение Национального квалификационного тестирования в ходе аттестации педагогических работников, занимающих должности в организациях образования, реализующих общеобразовательные учебные программы технического и профессионального, послесреднего образования.

2. Задача: определение соответствия уровня квалификации педагогических работников квалификационным требованиям.

3. Содержание теста: Тест по дисциплине «Организация грузовой и коммерческой работы» для аттестации педагогических работников по специальности: **10410200 – «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте»** для квалификации **3W10410201 - Дежурный по железнодорожной станции 4-го и 5-го классов, 3W10410202 - Дежурный станционного поста централизации, 3W10410203 - Приемосдатчик груза и багажа, 3W10410204 - Оператор по обработке перевозочных документов, 4S10410205 – Техник организатор перевозок.**

№	Тема	№	Подтема
1	Основы организации и управления грузовой и коммерческой работой железных дорог	1	Техническая и коммерческая эксплуатация – две стороны организации перевозочного процесса на железных дорогах. Классификация грузовых перевозок и грузов
2	Устав железных дорог РК	2	Основные положения действующего Устава
3	Погрузочно-разгрузочные работы	3	Характеристика погрузочно-разгрузочных работ и складских операций. Порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ
4	Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций	4	Характеристика и классификация станций. Порядок открытия и закрытия станций. Сооружения и устройства на грузовых станциях.
5	Грузовые дворы и товарные конторы	5	Назначение и техническое оснащение грузовых дворов. Назначение и оборудование товарных контор станций и ТехПД.
6	Железнодорожные склады и устройства.	6	Назначение и классификация железнодорожных складов. Повышенные пути, эстакады и другие сооружения и устройства грузового хозяйства.
7	Весовое хозяйство.	7	Значение измерения массы груза при перевозке. Основные свойства весоизмерительных устройств.
8	Вагоны грузового парка и их эксплуатационная характеристика	8	Эксплуатационно-экономическая характеристика вагонов грузового парка. Эксплуатационные требования к грузовым вагонам.
9	Автоматизированная система управления перевозочным процессом и информационное обеспечение	9	Информационное обеспечение подсистем. Единая система цифрового кодирования. Информационное обеспечение подсистем

10	Планирование и маршрутизация перевозок.	10	Виды планов. Рационализация перевозок. Изменения плана, временные ограничения и запрещения погрузки. Выполнение плана перевозок. Учет выполнения плана перевозок.
11	Маршрутизация перевозок.	11	Значение маршрутизации. Виды отправительских маршрутов и их организация
12	Транспортная характеристика грузов и подготовка их к перевозке.	12	Основные свойства грузов и их влияние на условия перевозки. Транспортная маркировка грузов.
13	Прием груза к перевозке.	13	Договор перевозки грузов. Комплект перевозочных документов и его назначение. Проверка и визирование накладной. Определение массы груза.
14	Погрузка и операции по отправлению грузов.	14	Подготовка вагонов к погрузке. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Вагонный лист.
15	Операции в пути следования	15	Виды операции. Переадресовка грузов
Контекстные задания(текст, таблица, графика, статистические данные, картина и т.д.).			

4. Характеристика содержания заданий:

Основы организации и управления грузовой и коммерческой работой железных дорог

Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой, контейнерными и пакетными перевозками и механизаций погрузочно-разгрузочных работ. Грузовая и коммерческая работа включает комплекс вопросов, связанных с перевозочным процессом, главным образом с его начальными и конечными операциями, с приемом груза к отправлению и погрузкой, с выгрузкой и выдачей груза получателю.

Устав железных дорог РК. Государственное значение Устава. Основные положения действующего Устава

Погрузочно-разгрузочные работы

Организовать работу погрузочно - разгрузочных операций, пользоваться Тарифным руководством № 4 КН 2- для определения открытия и закрытия станций для коммерческих операций, структур управления работой грузовой станции; инструкционно -технологические карты товарных кассиров, приемосдатчиков, сменного инженера (техника ст.),

Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций

Грузовые станции представляют собой комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для выполнения грузовых и коммерческих операций, приема, расформирования, формирования, коммерческого осмотра, технического обслуживания и отправления грузовых поездов. Как правило, эти станции расположены в крупных промышленных и населенных пунктах, где зарождаются и погашаются грузопотоки, и обслуживают промышленные предприятия и население

Грузовые дворы и товарные конторы оформляют прием перевозки и погрузку мелких отправок,

составлять календарные расписание приема мелких отправок,
 - определить средний простой вагонов, учет простоя вагонов под грузовыми операциями,
 - составлять памятку приемосдатчика, определять среднее простое вагонов и начислять сборы, штрафы.

Железнодорожные склады и устройства.

На железнодорожных станциях, предназначенных для производства грузовых и коммерческих операций предусматривается соответствующее путевое развитие (приемо-отправочные, сортировочные и вытяжные пути), а также погрузочно-разгрузочные сооружения и устройства, крытые и открытые склады и платформы, площадки для контейнеров, тяжеловесных и других грузов, эстакады, повышенные пути, устройства для перегрузки из вагонов непосредственно на автотранспорт или через склад; платформы и площадки для разгрузки насыпных грузов, колесной

техники и других грузов.

Вагоны грузового парка и их эксплуатационная характеристика

Выбор подвижного состава для перевозки грузов. Коммерческая характеристика магистральных грузовых вагонов. Многообразие перевозимых грузов определяет структуру парка грузовых вагонов. Он состоит из вагонов различного типа, приспособленных для перевозки отдельных видов или групп грузов.

Автоматизированная система управления перевозочным процессом и информационное обеспечение.

Понятие об автоматизированной системе управления железнодорожным транспортом и ее подсистемах. Единая система цифрового кодирования. Единая система нумерации поездов, система кодирования станции, система нумерации вагонов грузового парка, система кодирования объектов станции, наименование грузоотправителей, грузополучателей.

Планирование и маршрутизация перевозок.

Учет выполнения плана перевозок с переходом к экономическим методам управления качественно изменились принципы и методы планирования. Они утратили свое директивное содержание и стали важным экономическим рычагом воздействия на производственные процессы на железнодорожном транспорте.

Маршрутизация перевозок.

Маршрутизация перевозок с мест погрузки является высокоэффективным способом организации грузовых перевозок. Маршрутизация является предметом договора на организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте, поэтому лишь участники договора вправе определять его содержание.

Транспортная характеристика грузов и подготовка их к перевозке.

Сохранность грузов в процессе перевозок обеспечивается правильной его подготовкой и рациональной упаковкой. Упаковка — это средство или комплекс технических средств, обеспечивающих защиту продукции (груза) от повреждений, потерь, загрязнения и действия окружающей среды в процессе транспортирования, хранения и ее реализации.

Прием груза к перевозке.

Прием грузов к перевозке. Договор перевозки. Заполнение комплекта перевозочных документов. Объявление ценности груза, проверка и визирование накладной. Прием груза к перевозке на грузовом районе. Регистрация приема, оформление накладной.

Погрузка и операции по отправлению грузов.

Указанная накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза. В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю, грузоотправитель обязуется оплатить перевозку груза.

Погрузка и операции по отправлению грузов.

Общий порядок подачи вагонов под погрузку. Общие условия погрузки. Основные требования технических условий к размещению и креплению грузов в крытом подвижном составе.

Операции в пути следования.

Виды операции в пути следования. Осмотр груженых вагонов в пути следования и технология работы пунктов коммерческого осмотра. Досылка и переадресовка грузов и их оформление.

5.Трудность тестовых заданий в одном варианте теста:

Тест состоит из 3-х уровней трудности: базовый уровень (А) – 25 %, средний уровень (В) – 50 %, высокий уровень (С) – 25 %.

Базовый уровень трудности характеризует воспроизведение простых знаний и навыков, позволяет провести оценки минимального уровня подготовленности обучающегося, выполнение простых действий с помощью определённых указаний, использование простых аргументов и естественнонаучных понятий.

Средний уровень трудности характеризует правильное воспроизведение основных знаний и навыков, распознавание простых моделей в новых ситуациях, умение анализировать, сравнивать, обобщать и систематизировать данные, использовать аргументы, обобщать информацию и

формулировать выводы.

Высокий уровень трудности характеризует воспроизведение более сложных знаний и навыков, распознавание более сложных моделей заданий, интегрирование знаний, умений и навыков, анализ сложной информации или данных, проводить рассуждение, обосновывать и формулировать выводы, направлено на разграничение фактов и их последствий, определение значимости представленных фактов.

4. Форма тестовых заданий: Тестовые задания закрытой формы с одним правильным ответом и с одним или несколькими правильными ответами.

5. Время выполнения тестовых заданий:

Продолжительность выполнения одного задания в среднем 1,5-2 минуты.

8. Оценка:

При аттестации учитывается суммарный балл тестирования.

Для заданий с выбором одного варианта правильного ответа присуждается 1 балл, в остальных случаях 0 баллов.

Для заданий с выбором нескольких правильных вариантов ответа из нескольких предложенных: за все правильные ответы получает – 2 балла,

- за одну допущенную ошибку – 1 балл,

- за допущенные 2 и более ошибки – 0 баллов.

9. Рекомендуемая литература:

1. Перепон В. П. Организация перевозок грузов: учебник для техникумов и колледжей жд транспорта. – М.: Маршрут, 2003.

2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612.

3. Савин В. И. Перевозки грузов железнодорожным транспортом Справочное пособие. – М.: Издательство «Дело и Сервис», 2003.