

1. Толщина стенок металлического ящика для перевозки оружия на борту воздушного судна
 - A) 5 мм
 - B) 10 мм
 - C) 2,5 мм
 - D) 1,2 мм
 - E) 15 мм
 - F) 145 мм
 - G) 2 мм
2. Обеспечение безопасности объектов авиатопливного обеспечения и складов, находящихся в зонах ограниченного доступа аэропорта осуществляется
 - A) работниками КНБ
 - B) агентами досмотра
 - C) частной охранной структурой типа «Барс»
 - D) работниками МВД
 - E) агентами по перевозке
 - F) САБ аэропорта
 - G) полицейской службой «Кузет»
3. Основные методы исследования системы определения потенциального правонарушителя
 - A) опрос
 - B) анкетирование
 - C) наблюдение
 - D) интервью
 - E) анализ документов
 - F) эксперимент
 - G) беседа
4. Порядок покидания кабины пилотом
 - A) через глазок убедиться в отсутствии внешней угрозы
 - B) блокирование двери сразу после выхода
 - C) получение доклада от СБ об этапе обслуживания пассажиров
 - D) покинуть кабину до выхода пассажиров
 - E) доложить бригадиру и получить от него подтверждение
 - F) страховка вторым членом экипажа безопасности кабины

5. Официальные критерии раскрытия информации о безопасности полетов включают
- А) раскрытие информации о безопасности полетов не должно препятствовать ее получению в будущем в целях повышения уровня безопасности полетов
 - В) раскрытие информации о безопасности полетов осуществляется в сводной, краткой, безличной форме, направленной на расследуемый объект
 - С) сохранность соответствующих данных личного характера, содержащихся в информации о безопасности полетов, осуществляется в соответствии с нормами права, охраняющими неприкосновенность личной жизни
 - Д) хранение информации о безопасности полетов, о составителе информации и ее архивирование для передачи в компетентные органы
 - Е) раскрытие информации об участниках процесса необходимо для устранения условий, негативно влияющих на безопасность полетов
 - Ф) раскрытие информации о безопасности полетов необходимо для устранения условий, негативно влияющих на безопасность полетов, и/или для изменения политики и правил
6. Третья часть Руководства по расследованию авиационных происшествий и инцидентов
- А) основная часть
 - В) представление отчетов
 - С) процедуры и контрольные карты
 - Д) организация
 - Е) расследование
 - Ф) планирование
7. Полеты с особыми условиями
- А) на неисправной авиатехнике
 - В) уход на второй круг
 - С) в зоне обледенения
 - Д) полеты на запасной аэродром
 - Е) при пыльной буре, над горной местностью
 - Ф) возврат в аэропорт вылета
 - Г) при грозовой деятельности
8. Инструменты или материалы для взятия проб №1
- А) небольшой магнит
 - В) пластиковые мешки
 - С) катушка с веревкой
 - Д) универсальный нож
 - Е) сифоны
 - Ф) клинометр
 - Г) магнитный компас

9. Право уполномоченной организации в сфере гражданской авиации при выявлении нарушения третьей категории
- A) выписать штраф эксплуатанту
 - B) сообщать о нарушении первой категории
 - C) сообщать письменно пилоту о выявленном несоответствии и требовать доказательства принятия корректирующих действий
 - D) сообщать устно о выявленном несоответствии и требовать доказательства принятия корректирующих действий
 - E) сообщать письменно эксплуатанту о выявленном несоответствии и требовать доказательства принятия корректирующих действий
 - F) не сообщать эксплуатанту о выявленном несоответствии и требовать доказательства принятия корректирующих действий
10. Производится дополнительный, предполетный досмотр
- A) в обязательном порядке перед вылетом
 - B) для оценки технического состояния воздушного судна перед вылетом
 - C) по желанию бортпроводников
 - D) при получении информации об угрозе акта незаконного вмешательства
 - E) по указанию начальника службы авиационной безопасности
 - F) для оценки произведенных уборочных работ
 - G) только для выявления опасных веществ