

1. Максимальное количество транспортных средств, которые могут проследовать в единицу времени через сечение транспортного пути
 - А) пропускная способность
 - В) провозная возможность
 - С) интенсивность перевозок
 - Д) объем транспортировки
 - Е) производительность перевозок
2. На железнодорожном транспорте осуществляется погрузка и выгрузка грузов в крупных масштабах на станциях
 - А) промежуточных
 - В) пассажирских
 - С) участковых
 - Д) грузовых
 - Е) сортировочных
3. Вид транспорта, осуществляющий транспортное обслуживание населения городов и их пригородов
 - А) немагистральный
 - В) местный
 - С) пригородный
 - Д) локальный
 - Е) городской
4. Основные задачи по развитию автомобильного транспорта в РК
 - А) обслуживание определенной производственной структуры
 - В) обеспечение минимального холостого пробега
 - С) развитие интегрированной транспортной системы
 - Д) совершенствование конструкции и технических характеристик
 - Е) организация развоза и сбора груза по направлениям
5. Технологический аспект взаимодействия единых процессов различных видов транспорта
 - А) параллельность перегрузочных операций
 - В) совершенствование устройств пунктов взаимодействия
 - С) планирование смешанных перевозок
 - Д) сокращение сроков обработки и простоя судов
 - Е) рациональное использование пропускных возможностей
6. Меры повышения эффективности трубопроводного транспорта РК
 - А) развитие собственных ремонтных предприятий
 - В) расширение инфраструктуры сервиса
 - С) максимальный рост утилизации попутного газа
 - Д) модернизация производственных мощностей
 - Е) развитие инфраструктуры пунктов перекачки

7. Перегрузочно-складской комплекс на магистральном транспорте, предназначенный для выполнения логистических операций по преобразованию грузопотоков
 - А) контейнерный пункт
 - В) логистический центр
 - С) грузовой комплекс
 - Д) логистический комплекс
 - Е) грузовой терминал
8. Процесс оптимального размещения конструкций (схем) транспортных узлов
 - А) реконструкция транспортных узлов
 - В) разработка комплексного проекта
 - С) проектирование транспортных узлов
 - Д) комплексное транспортное проектирование
 - Е) согласование развития узла
9. Основные задачи сбалансированного функционирования водного транспорта РК
 - А) модернизация судов частного технического флота
 - В) развитие паромной и контейнерной доставки
 - С) введение экспортоориентированной инфраструктуры
 - Д) оптимизация параметров судоходных и наземных путей
 - Е) создание региональной системы управления движением судов
10. Принцип проектирования транспортного узла, предусматривающий многообразный характер возможных технических решений и протекающих транспортных процессов
 - А) принцип общей эффективности
 - В) системный подход
 - С) принцип рациональности
 - Д) комплексный подход
 - Е) принцип оптимизации