

1. Грузовые автомобили относящиеся к категории 2 с разрешенной максимальной массой свыше
 - A) 3,5 до 12 т
 - B) 3 до 12 т
 - C) 3,1 до 12 т
 - D) 3,9 до 12 т
 - E) 2,5 до 11 т
 - F) 2,9 до 11 т
 - G) 3,8 до 12 т
2. Государственное управление в сфере дорожного движения включает в себя
 - A) состояние конструктивных элементов дорог
 - B) финансирование деятельности
 - C) реализацию государственной политики
 - D) ведение ремонтно-строительных работ
 - E) ведение статистической отчетности
 - F) нарушение требований нормативных правовых актов
 - G) загрязнение атмосферного воздуха
3. Основные задачи координационной деятельности государственной политики в сфере дорожного движения
 - A) оценка эффективности деятельности государственных органов
 - B) загрязнение атмосферного воздуха
 - C) сверхнормативная загрузка
 - D) заслушивание отчетов руководителей и должностных лиц
 - E) выработка предложений по совершенствованию законодательства РК
 - F) состояние конструктивных элементов дорог
4. Повторный медицинский осмотр водителей механических транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов проводится в
 - A) 9 года
 - B) 4 года
 - C) 5 года
 - D) 3 года
 - E) 7 года
 - F) 8 года
 - G) 6 года
5. Наиболее важные и крупные порты республиканского значения относятся к классу
 - A) 3
 - B) 4
 - C) 2
 - D) 1
 - E) 5
 - F) 6

6. Эксплуатационное время нахождения судов на перевозках затраченное на работу
- A) транспортную
 - B) модульную
 - C) вспомогательную
 - D) системную
 - E) функциональную
 - F) нетехнологическую
7. Нумерация пассажирских (дальних) поездов составляет от
- A) 171-300
 - B) 171-400
 - C) 141-300
 - D) 171-500
 - E) 151-300
 - F) 161-300
8. Виды морских портов
- A) торговый
 - B) речной
 - C) водоёмный
 - D) канальный
 - E) озёрный
 - F) специализированный
 - G) рыбный
9. Вертолёты I класса максимальной взлётной массы имеют массу более
- A) 8 т
 - B) 9 т
 - C) 2 т
 - D) 10 т
 - E) 6 т
 - F) 7 т
 - G) 11 т
 - H) 3 т
10. Преимущества морского транспорта
- A) ограничение маршрутов перевозок
 - B) высокий уровень механизации перегрузочных работ
 - C) довольно высокие скорости
 - D) невысокая эффективность в малом каботаже
 - E) низкая себестоимость перевозок
 - F) высокая провозная способность
 - G) невозможные экологические проблемы
 - H) независимость от метеоусловий