



**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Директор РГКП «Национальный  
центр тестирования» МНВО РК  
Емелбаев Р. Т.  
2023 г.

**Спецификация теста**  
**по дисциплине «Общий курс воздушного транспорта»**  
**для Оценка знаний педагога**  
(Для использования с 2023 года)

- 1. Цель:** Разработка тестовых заданий для Оценки знаний педагогов в ходе аттестации педагогических работников, занимающих должности в организациях образования, реализующих общеобразовательные учебные программы технического и профессионального, послесреднего образования.
- 2. Задача:** Определение соответствия уровня квалификации педагогических работников квалификационным требованиям.
- 3. Содержание теста:** Тест по дисциплине «Общий курс воздушного транспорта» для аттестации педагогических работников по специальности 10410100 «Организация воздушных перевозок», для квалификаций 3W10410101 Агент по бронированию и продаже авиаперевозок, 4S10410102- Агент по организации авиационных перевозок

№	Тема	№	Подтема
1	Общие положения	1	История развития авиации
		2	Основные конструктивные части самолета. Классификация ВС
		3	Воздушный транспорт в единой транспортной системе
2	Международные организации, воздушного транспорта	4	Международная организация гражданской авиации
3	Основные правовые документы, регламентирующие деятельность ГА	5	Регламентация авиаперевозок
4	Организация авиационных перевозок	6	Деятельность авиакомпаний
		7	Деятельность агентов авиакомпаний
		8	Классификация аэропортов и воздушных линий
5	Особенности воздушных перевозок	9	Виды обеспечения полетов и коммерческое обеспечение рейсов
		10	Классификация коммерческой загрузки ВС
		11	Виды перевозочных документы

**Контекстные задания** (текст, таблица, графика, статистические данные, картина и т.д.).

**4. Характеристика содержания заданий:**

**Общие положения:** История воздухоплавания. История летательных аппаратов тяжелее воздуха. Первый самолет с двигателем внутреннего сгорания, первые полеты. Понятия термина аэродинамики и атмосферы. Структуры слоев атмосферы. Структурные схемы самолетов. Конструкция крыла. Основные системы самолета. Классификация и типы воздушных судов по



взлетой массе, по назначению, по видам перевозок, по типу двигателей, по расположению крала, по размаху крыла, по длине фюзеляжа, по количеству уровней.

Основные задачи воздушного транспорта, обеспечивающие безопасности полетов и регулярность воздушных сообщений. Преимущества и недостатки воздушного транспорта. Основные термины применяемые в ходе проведения занятия.

**Основные международные организации, регулирующие мировые авиаперевозки:** История создания ИКАО. Цели и задачи ИКАО История создания ИАТА. Цели и задачи ИАТА. Цели и задачи МАК, Основные термины, применяемые в ходе проведения занятия.

**Основные правовые документы, регламентирующие деятельность Гражданской Авиации:** Назначение и основные положения Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944г.), Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава. 12.10. 1929г.), Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28 мая 1999 г.), Закона Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан». Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», Приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015года №540 «Правила перевозки пассажиров багажа и груза на воздушном транспорте». Основные термины, применяемые в ходе проведения занятия.

**Организация авиационных перевозок:** Цели, задачи, функции авиакомпании, аэропорта, агентов по продаже перевозок. Назначение агентского соглашения ИАТА о продаже пассажирских и грузовых перевозок. Назначение стандартного соглашения ИАТА о наземном обслуживании. Положения Руководства ИАТА по наземному обслуживанию (IGOM) в части коммерческой подготовки рейса. Международные и внутренние перевозки. Международный аэропорт. Пограничный, таможенный, фито-санитарный, ветеринарный контроль в аэропорту. Основные термины, применяемые в ходе проведения занятия.

**Введение в профессию:** Службы аэропорта, виды обеспечения полетов. Процедуры коммерческого обеспечения рейсов. Особые категории пассажиров, классификация багажа, специальные грузы. Договорно-расчетные перевозочные документы, рейсовые полетные перевозочные документы, коммерческая корреспонденция, прочие административные перевозочные документы. Основные термины, применяемые в ходе проведения занятия.

**5. Трудность тестовых заданий в одном варианте теста:** Тест состоит из 3-х уровней трудности: базовый уровень (А) – 25 %, средний уровень (В) – 50 %, высокий уровень (С) – 25 %.

**Базовый уровень** трудности характеризует воспроизведение простых знаний и навыков, позволяет провести оценки минимального уровня подготовленности обучающегося, выполнение простых действия с помощью определённых указаний, использование простых аргументов и естественнонаучных понятий.

**Средний уровень** трудности характеризует правильное воспроизведение основных знаний и навыков, распознавание простых моделей в новых ситуациях, умение анализировать, сравнивать, обобщать и систематизировать данные, использовать аргументы, обобщать информацию и формулировать выводы.

**Высокий уровень** трудности характеризует воспроизведение более сложных знаний и навыков, распознавание более сложных моделей заданий, интегрирование знаний, умений и навыков, анализ сложной информации или данных, проводить рассуждение, обосновывать и формулировать выводы, направлено на разграничение фактов и их последствий, определение значимости представленных фактов.

**6. Форма тестовых заданий:** Тестовые задания закрытой формы с одним правильным ответом.

**7. Время выполнения тестовых заданий:**

Продолжительность выполнения одного задания – в среднем 2-2,5 минуты.

**8. Оценка:**

При аттестации учитывается суммарный балл тестирования.

Для заданий с выбором одного варианта правильного ответа присуждается 1 балл, в остальных случаях – 0 баллов

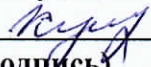


### 9.Рекомендуемая литература:

1. Закон Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 2022г.)
2. Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 2022 г.)
3. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015года №540 «Правила перевозки пассажиров багажа и груза на воздушном транспорте»
4. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Варшава. 12.10. 1929г.
5. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. Монреаль, 28 мая 1999 года
6. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго. 7 декабря 1944г. ИКАО, Doc. 7300
7. Руководство ИАТА по наземному обслуживанию (IGOM)
8. IATA Стандартное Соглашение о Наземном Обслуживании (SGNA)
9. The Air Cargo Tariff /01 1. General Information
10. Базаева Е.В. Перевозка грузов воздушным транспортом. Москва, НОЧУ СПО «Авиационная школа Аэрофлота», 2014 г.
11. Григорьев Ю.М. Практические аспекты эксплуатации воздушных линий. Москва, НОЧУ СПО «Авиационная школа Аэрофлота», 2014 г.
12. Ефимов В.В. Основы авиации. Часть I. Основы аэродинамики и динамики полета летательных аппаратов: Учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2012 – 64
13. Корнеев В. М. Конструкция и основы эксплуатации летательных аппаратов учеб. пособие УВАУ ГА, 2009
14. Куликов А.В. Общий курс транспорта ВолгГТУ. – Волгоград, 2016 г. стр 70
15. Сулейманова Е.С. Перевозочные документы. Алматы 2016 АО «Академия Гражданской Авиации»
16. Сухушина Т.Н. Воздушные перевозки грузов. Алматы, АГА, 2013 г.
17. Троицкая Н.А. Единая Транспортная система. М.: издательский центр «Академия», 2013г.

«СОГЛАСОВАНО»

Департамент технического  
и профессионального  
образования  
Министерства просвещения  
Республики Казахстан

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.