

1. Ұшақтың ұшу қашықтығына байланысты классификациясы
 - A) континентік аралық
 - B) оқулық
 - C) жергілікті әуе желісі
 - D) магистралді
 - E) транспорттық
 - F) жүктік
2. Стабилизатордың басты қызметі
 - A) элеронның жұмысын басқару
 - B) ұшақты бағыттық басқару
 - C) ұшақтың бойлық тұрақтылығын қамтамасыз ету
 - D) ұшақты бойлық басқару
 - E) ұшақтың көлденең тұрақтылығын қамтамасыз ету
 - F) ұшақтың бағыттық тұрақтылығын қамтамасыз ету
3. Гидравликалық жүйе келесі жұмыстарды қамтамасыз етеді
 - A) керекті артық сұйықты қысымдау
 - B) шассидің алдыңғы дөңгелектерін бұру жүйесін
 - C) гидравликалық жүйенің элементтерін жұмысын сақтау
 - D) шассиді жинау және шығару (негізгі, апаттық)
 - E) сұйықтың бір бөлігін айдап шығу
 - F) газды тасымалдауға және сақтауға орналастыру
 - G) РН, РВ басқару жүйелерін, интерцепторларды, артқы канатшаларды басқару
 - H) шасси дөңгелектерін тежеу жүйесін (негізгі, апаттық, тұрақтық)
4. Қанаттың негізгі элементтері болып табылады
 - A) бойлық қабырғалар
 - B) нервюрлер
 - C) тартылу күші
 - D) инерция күші
 - E) қаптама (обшивка)
 - F) стрингерлер
 - G) лонжерондар
5. Жағармай құюға дейін авиатехник тексеруден өткізуі тиіс
 - A) борт-журнал толтыру
 - B) қалдық жанармайдың сапасын тексеру
 - C) диспетчерге жағармай сапасын хабарлау
 - D) жағармай көлемін есептеу
 - E) жанармай құюшының бақылау талонында көрсетілген номерін тексеру
 - F) ұшақтың бағындағы жанармайдың өлшемін анықтау

6. Күштік қондырғының тағайындалуы
- A) ұшақты балансировкалау
 - B) тарту күшін тудыру
 - C) кедергі күшін ұлғайту
 - D) салмақты азайту
 - E) кедергіні азайту
 - F) шабуыл күшін ұлғайту
7. Жалғас қанатшалардың (закрылки) элементтері
- A) қаптама
 - B) плунжерлар
 - C) нервюрлар
 - D) ауа фильтрлері
 - E) гидрокрандар
 - F) ланжерон
 - G) стрингерлер
 - H) гидроаккумуляторлар
8. Шассидің стойкасын жиналған және ашылған жағдайын бекіту
- A) гидроцилиндр
 - B) тербелісті өшіретіндер
 - C) құлып
 - D) дөңгелектер
 - E) амортизаторлар
 - F) тежеуіш
9. Қанаттың конструктивтік элементтері
- A) қаптамалар
 - B) қозғалтқыштар
 - C) шассидің тіректері
 - D) лонжерон
 - E) нервюрлар
 - F) шасси
 - G) киль
 - H) стрингер
10. Алғы қанатшалар қызметі
- A) инерция күштерін басқару
 - B) қанаттың профилінің пішінін анықтау
 - C) қозғалтқыштардың тарту күштерін басқару
 - D) маңдайлық кедергі күшін тудыру
 - E) алғы қанатшалар көтеру күшін өсіруді қамтамасыз ету
 - F) шабуыл бұрышының үлкен мәнінде ұшақтың көлденең тұрақтылығын арттыру
 - G) қанаттың артқы жағында орналасқан шабуыл бұрышын басқару
 - H) ұшақтың крен моментін тудыру