

1. Часть двигателя, задачей которого является подвод воздуха в единицу времени и обеспечение устойчивой работы на всех режимах полета
 - А) компрессор
 - В) реактивное сопло
 - С) воздухозаборник
 - Д) камера сгорания
 - Е) турбина
2. Для уборки и выпуска шасси предназначен
 - А) цилиндр-подъемник
 - В) замок
 - С) шток с поршнем
 - Д) двузвенник (шлиц-шарнир)
 - Е) гаситель колебаний
3. Элемент топливной системы, установленный на трубопроводах подачи топлива к двигателям
 - А) краны кольцевания
 - В) перекрывной кран
 - С) фильтр
 - Д) кран слива топлива
 - Е) топливомер
4. Процесс образования ледяных наростов различной формы и размеров на лобовых поверхностях агрегатов летательных аппаратов
 - А) обледенение
 - В) перепад давления
 - С) низкая температура
 - Д) перепад температуры
 - Е) заморозки
5. Конструкция, в которой нагрузки несут как внешняя тонкостенная оболочка, так и силовой каркас
 - А) полумонолит
 - В) моноблок
 - С) полумонокок
 - Д) монокок
 - Е) монолит
6. Коэффициент подъемной силы с увеличением угла атаки изменяется
 - А) остается постоянным
 - В) увеличивается до определенной величины, а затем уменьшается
 - С) постоянно увеличивается
 - Д) уменьшается до определенной величины, а потом увеличивается
 - Е) постоянно уменьшается

7. Отношение квадрата размаха крыла к его площади
- A) размах
 - B) площадь
 - C) угол стреловидности
 - D) сужение
 - E) удлинение
8. Основная задача экипажа в случае аварийной посадки
- A) обеспечение эвакуации экипажа, а следом пассажиров
 - B) обеспечение целостности конструкции в ущерб безопасности пассажиров
 - C) обеспечение сохранности экипажа, без учета пассажиров
 - D) обеспечение сохранности самолета, сохранности здоровья людей и ожидание помощи внутри самолета
 - E) обеспечение безопасности пассажиров при приземлении и эвакуация пассажиров из самолета, а в безлюдной местности – создание условий для дальнейшего существования до получения внешней помощи
9. Отношение максимальной кривизны к хорде, выраженное в процентах
- A) сужение профиля
 - B) относительная кривизна профиля
 - C) радиус профиля
 - D) удлинение профиля
 - E) толщина профиля
10. Способность самолета без вмешательства пилота сохранять заданный режим полета
- A) стабильность
 - B) устойчивость
 - C) неизменяемость
 - D) управляемость
 - E) равновесие