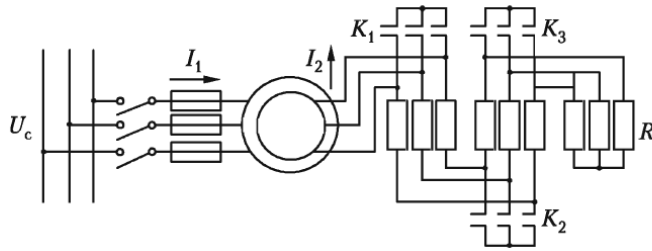
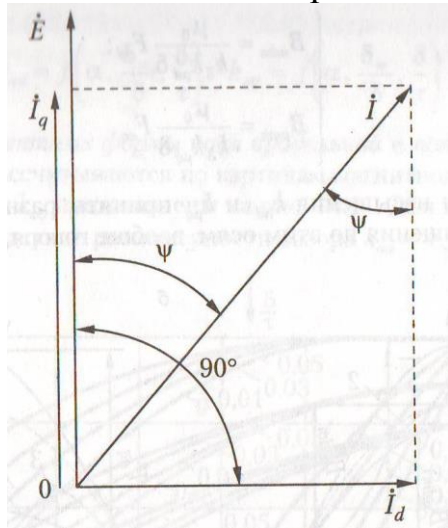


1. На рисунке приведена схема



- A) остановки синхронного двигателя с помощью пускового реостата
- B) торможения асинхронного двигателя с помощью пускового реостата
- C) остановки асинхронного двигателя с помощью пускового реостата
- D) пуска машины постоянного тока с помощью пускового реостата
- E) пуска асинхронного двигателя с помощью пускового реостата
- F) пуска синхронного двигателя с помощью пускового реостата

2. Разложение тока якоря



- A) \dot{E} – вектор ЭДС
- B) \dot{i} – вектор тока якоря
- C) \dot{I}_q – составляющее поперечного тока якоря
- D) \dot{I}_d – составляющее продольного тока якоря
- E) ψ – угол сдвига между током якоря и ЭДС
- F) 90° - угол сдвига между продольным током якоря и ЭДС

3. На рисунке показана реакция якоря



- A) синхронного генератора при емкостной нагрузке
 - B) синхронного двигателя при активной нагрузке
 - C) синхронного двигателя при емкостной нагрузке
 - D) синхронного двигателя при индуктивной нагрузке
 - E) синхронного генератора при активной нагрузке
 - F) синхронного генератора при индуктивной нагрузке
4. При активно-емкостной нагрузке опережающий реактивный ток
- A) никак не влияет на поле машины
 - B) создает комбинированную намагничивающую реакцию якоря
 - C) создает подмагничивающую реакцию якоря
 - D) создает размагничивающую реакцию якоря
 - E) создает поперечную реакцию якоря
 - F) создает поперечную размагничивающую реакцию якоря
5. Отличия конструкции синхронных двигателей от короткозамкнутых асинхронных
- A) более простые
 - B) необходим источник постоянного тока
 - C) возможность регулирования скорости вращения
 - D) цепь ротора замыкается через щеточные контакты
 - E) более надежные
 - F) менее надёжны
6. Для возбуждения синхронных двигателей используется
- A) электромашинная система возбуждения
 - B) автоматическая система возбуждения
 - C) тиристорная система возбуждения
 - D) транзисторная система возбуждения
 - E) тиристорный мост
 - F) диодный мост

7. Общая нагрузка всех включенных на параллельную работу трансформаторов S определяется по соотношению (где S - общая нагрузка всей параллельной группы, $S_{\text{НОМХ}}$ – номинальная мощность трансформатора включенного в параллельную работу)
- A) $S = \Sigma S_{\text{НОМХ}}$
 - B) $S < \Pi S_{\text{НОМХ}}$
 - C) $S < \Sigma S_{\text{НОМХ}}$
 - D) $S \leq \Pi S_{\text{НОМХ}}$
 - E) $S > \Sigma S_{\text{НОМХ}}$
 - F) $S \leq \Sigma S_{\text{НОМХ}}$
 - G) $S \geq \Sigma S_{\text{НОМХ}}$
8. Асинхронный двигатель в электрическом отношении подобен трансформатору, работающему на
- A) активно-емкостную нагрузку
 - B) активно-индуктивную нагрузку
 - C) емкостную нагрузку
 - D) индуктивно-емкостную нагрузку
 - E) индуктивную нагрузку
 - F) чисто активную нагрузку
9. Электромагнитный момент асинхронного двигателя пропорционален мощности
- A) электрических потерь в обмотке ротора
 - B) электрических потерь в обмотке ротора и статора
 - C) магнитных потерь в магнитопроводе
 - D) нагрева обмоток ротора
 - E) нагрева обмоток статора
 - F) электрических потерь в магнитопроводе
10. Синхронный двигатель
- A) синхронная машина, работающая в режиме генератора
 - B) электромеханическое устройство, преобразовывающее электрическую энергию в механическую
 - C) синхронная машина, работающая в режиме двигателя
 - D) синхронный генератор, включенный на параллельную работу в сеть большой мощности
 - E) электромеханическое устройство, преобразовывающее механическую энергию в электрическую
 - F) синхронный двигатель, включенный на параллельную работу в сеть большой мощности