

1. Классификация транспортных услуг по наличию перевалок
  - A) роудрейлерные
  - B) воздушные
  - C) перевалочные
  - D) пересадочные
  - E) контрейлерные
  - F) бесперевалочные
  - G) импортные
2. Принципы размещения транспортно-логистических систем (ТЛС) первого уровня в зарубежных странах по критерию «Местоположение ТЛС» в
  - A) на стыке морских и сухопутных грузовых маршрутов
  - B) крупных промышленных регионах
  - C) пределах крупных городских агломераций
  - D) зонах перевалки на стыке трансконтинентальных морских и сухопутных грузовых маршрутов, на пограничных переходах
  - E) густонаселенных районах
  - F) крупных железнодорожных узлах
  - G) местах пересечения транспортных коридоров
3. Вид транспортных услуг седьмого уровня классификации первого типа
  - A) общая совокупность всех видов транспортных услуг в сфере транспорта общего пользования
  - B) объективно необходимые сопутствующие транспортные услуги
  - C) доставка грузов от склада грузоотправителя до ж-д станций
  - D) грузовые виды услуг морского транспорта
  - E) определенные виды грузовых железнодорожных перевозок
  - F) доставка грузов от ж-д станций до склада грузополучателя
  - G) общая совокупность грузовых видов услуг железнодорожного транспорта
  - H) грузовые виды услуг автомобильного транспорта
4. По европейской квалификации грузовые автомобили с малой грузоподъемностью предназначены для перевозки грузов до
  - A) 5 т
  - B) 2,5 т
  - C) 2 т
  - D) 4,5 т
  - E) 4 т
  - F) 3 т
  - G) 3,5 т

5. Цель транспортной логистики
- А) продвижение материальном потока от места отправления до пункта назначения через промежуточные пункты перегрузки и складирования
  - В) организация перевозок с участием различных видов транспорта и транспортных средств
  - С) перевозка грузов с места их отправления до места потребления
  - Д) организация автотранспортного предприятия
  - Е) оптимизация перевозочного процесса
  - Ф) транспортировка товарно-материальных ценностей от пункта их возникновения до пункта назначения с выполнением 7 правил логистики
  - Г) продвижение материальных потоков до потребителя строго по графику в установленное время, с минимальными затратами для всех участников товародвижения
  - Н) совершенствование деятельности автотранспортного предприятия и складского хозяйства по перевозке товарно-материальных ценностей
6. По организации взаимодействия при смешанных перевозках транспортные услуги классифицируются
- А) контрейлерные
  - В) внутренние
  - С) лихтерные
  - Д) унимодальные
  - Е) транзитные
  - Ф) мультимодальные
  - Г) интермодальные
  - Н) смешанные
7. Частные цели планирования ТЛЦ
- А) сокращение расходов топлива
  - В) оптимизация количества работников
  - С) не повышение качества конкурентоспособности
  - Д) не повышение качества транспортного обслуживания
  - Е) сокращение электроэнергии
  - Ф) не обеспечение требуемого уровня тарифов
8. Вид планирования в мезологистических системах
- А) протекционистский
  - В) индирективный
  - С) координирующий
  - Д) неадминистративно-командный
  - Е) директивный
  - Ф) индикативный

9. Основные факторы, от которых зависит размер платы при перевозке грузов по железной дороге
- A) общий пробег
  - B) расстояние перевозки
  - C) вид отправки
  - D) тип автомобиля
  - E) грузоподъемность вагона
  - F) скорость перевозки
10. По степени стабильности транспортные потоки различают
- A) стабильные
  - B) массовые
  - C) равномерные
  - D) периодические
  - E) ритмичные
  - F) нестационарные
  - G) стационарные
  - H) нестабильные