

1. Көлік техника түріне байланысты тасымалдау факторлары
  - A) жолаушылар тасымал кестесін оңтайландыру
  - B) жолаушылармен жүкті жеткізу графигі
  - C) көліктің техникалық және материалдық даму деңгейі
  - D) тасымалдау процесін тиімдендіру
  - E) тасымалдау процесін жасау
  - F) жолаушылармен жүкті жеткізу мерзімі
2. Көліктік-логистикалық жүйе бойынша қамтылады
  - A) материалдық ағынның пайда болуының негізі
  - B) берілген параметрлермен қозғалыс
  - C) техникалық құралдардың комбинациясы
  - D) көлік массасының уақыты және көлік массасы транзитте болған уақыт
  - E) көлік қызметтерін тұтынушылар, бәсекелестер сияқты элементтер
  - F) материалдық, құжаттық, қаржылық және ақпараттық үдерістер
  - G) тауарды өндіріс орнынан тұтыну орнына дейін уақытылы және қауіпсіз жеткізу
  - H) тапсырманың көзі туралы ғарыштық ақпарат
3. Жүк тасымалдауын ұйымдастыру схемасына қойылатын талаптар
  - A) жүк құрушы пунктерінің өнімділігіне әсер ететін, тасымалдау көлемінің өзгеруі
  - B) жүкалушыға жеткізілген жүк көлемінің толықтығы
  - C) жеткізілген жүк көлемінің жүкалушы талабына сәйкестендіру
  - D) жеткізу уақытының тұтынушы талабына сәйкес болуы
  - E) жүк көлемі тасымалдау құралдың жүк көтерілімдігінен асырмау
  - F) тұтынушының сұранысына байланысты тасымалдау көлемін өзгерту
4. Контейнерлердің тиімділігі
  - A) тасымалдаудың ыңғайлылығы
  - B) жүк сақталуының жоғары деңгейі
  - C) көлік тораптарында өңделуі
  - D) ауа райына тәуелділігі
  - E) барлық көлік түрінде тасымалдануы
  - F) жеткізу мерзімінің ұзақтығы
  - G) «есіктен есікке» дейін жеткізу
5. Ұзындығы төмен теміржол платформасында автомобиль құралдарын тасымалдау технологиясы
  - A) интермодальді
  - B) контрейлерлік
  - C) аралас
  - D) буксирлі
  - E) бимодальді
  - F) трейлерлі
  - G) контейнерлік

6. Логистикалық шығындарды талдау әдістері
- A) бенчмаркинг структуралық логистикалық шығындары, қаржылық, функционалдық-бағасы
  - B) бенчмаркинг структуралық логистикалық шығындары, бағасы, функционалдық-бағасы
  - C) экономикалық, бенчмаркинг структуралық логистикалық шығындары, қаржылық, бағасы
  - D) экономикалық, бенчмаркинг структуралық логистикалық шығындары, бағасы, функционалдық-бағасы, функционалдық
  - E) экономикалық, қаржылық, бағасы, функционалдық-бағасы
  - F) экономикалық, бенчмаркинг структуралық логистикалық шығындары, функционалдық-бағасы
7. Көлік логистикасының мақсаты
- A) таным объектілерін зерттеу
  - B) қозғалысты бақылау
  - C) қажетті уақытқа оңтайлы бағытты анықтау
  - D) тауарлардың қажетті мөлшерін қалаған жерге ауыстыру
  - E) үлгілерді құру және зерттеу
  - F) қажеттіліктерді барынша қанағаттандыру
  - G) шығындарды азайту
  - H) сапалы өзгерістерге бағытталған іс-әрекеттер
8. Көлік құрылғысының жалпы жүрісін бағалау үшін салыстырмалы «Жүрісті қолдану коэффициенті» көрсеткіші
- A) көлік техникасының жүккөтергіштігінің қолданылу деңгейі
  - B) нақты тонна-километрдің тоннаға қатынасы
  - C) шанақтың бос көлемінің жалпы көлеміне қатынасы
  - D) көлік техникасы жүрісінің жалпы жүрісіне қатынасы
  - E) пайдалы көлемнің шанақтың жалпы көлеміне қатынасы
  - F) көлік құрылғысы жүк көтерімділігінің оның толық көлеміне қатынасы
9. Құрамдастырылған жылжу бөліктері бар прицеп пен жартылай прицептер автострада мен рельстерде жылжу қабілеті бар аралас тасымалдау жүйесі
- A) трейлерлік
  - B) унимодальді
  - C) контрейлерлік
  - D) контейнерлік
  - E) роудрейлерлік
  - F) интермодальді
  - G) мультимодальді

10. Көлік құрылғысының «Шанақтың ішкі көлемін қолдану коэффициенті» көрсеткіші
- A) нақты орындалатын тонна-километрдің жалпы тонна-километрдің санына қатынасы
  - B) көлік құрылғысы жүк көтерімділігінің оның толық көлеміне қатынасы
  - C) көлік құрылғысындағы жүктің нақты көлемінің сыйымдылығына қатынасы
  - D) көлік құрылғысындағы жүк салмағының оның жүк көтерімділігіне қатынасы
  - E) пайдалы көлемнің шанақтың барлық көлеміне қатынасы (яғни, жүкті қаптамасымен есептегенде)
  - F) шанақтың бос көлемінің жалпы көлеміне қатынасы (яғни жүктелмеген бөлігі)