

1. Авиациялық оқиғаларды зерттеу мақсаттарына жатады
 - A) болашақта болатын авиациялық оқиғалар мен инциденттерді болжау
 - B) авиациялық оқиғалар мен инциденттерді тергеу
 - C) әуе кемелерін ерекше жағдайда арнайы қарау
 - D) авиациялық оқиғалар мен инциденттерді тіркеу
 - E) болашақта авиациялық оқиғалар мен инциденттерді болдырмау
 - F) авиациялық оқиғалар мен инциденттердің талдау
2. Ұшу қауіпсіздігінің жай-күйін бақылауды мемлекеттік тиімді көрсеткішпен қамтамасыз ету механизмдері
 - A) үш критикалық элементтері
 - B) тоғыз критикалық элементі
 - C) бес критикалық элементі
 - D) төрт критикалық элементі
 - E) сегіз критикалық элементі
 - F) он екі критикалық элементі
3. «Ұшу қауіпсіздігі» ұғымын сипаттайтын анықтама
 - A) адамдардың өмірі мен денсаулығына немесе мүлікке зиян келтіру қаупі қолайлы деңгейге дейін төмендетілген қауіпті көздерін анықтаудың үздіксіз процесі
 - B) адамдардың өмірі мен денсаулығына немесе мүлікке зиян келтіру қауіпті деңгейге дейін төмендетілген және қауіптің шығу көздерін басқарудың қауіпті көздерін анықтаудың үздіксіз процесі арқылы осы немесе одан да төмен деңгейде сақталатын қауіпсіз операцияларды қамтамасыз ететін шаралар жиынтығы
 - C) адамдардың өмірі мен денсаулығына немесе мүлікке зиян келтіру қаупі қолайлы деңгейге дейін төмендетілген және қауіпті факторларды басқарудың қауіпті көздерін анықтаудың үздіксіз процесі арқылы нөлдік деңгейде сақталатын қауіпсіз операцияларды қамтамасыз ететін шаралар жиынтығы
 - D) адамдардың өмірі мен денсаулығына немесе мүлікке зиян келтіру қаупі қолайлы деңгейге дейін төмендетілген және қауіпті факторларды бақылаудың қауіпті көздерін анықтаудың үздіксіз процесі арқылы осы немесе одан да төмен деңгейде сақталатын қауіпсіз операцияларды қамтамасыз ететін шаралар жиынтығы
 - E) адамдардың өмірі мен денсаулығына зиян келтіру қаупі қолайлы деңгейге дейін төмендетілген қауіпті көздерін анықтаудың үздіксіз процесі арқылы осы немесе одан да төмен деңгейде сақталатын қауіпсіз операцияларды қамтамасыз ететін шаралар жиынтығы ұшу қауіпсіздігіне жатады
 - F) адамдардың өмірі мен денсаулығына зиян келтіру қаупі қолайлы деңгейге дейін төмендетілген және қауіпті факторларды басқарудың қауіпті көздерін анықтаудың үздіксіз процесі арқылы осы немесе одан да төмен деңгейде сақталатын қауіпсіз операцияларды қамтамасыз ететін шаралар жиынтығы

4. Авиациялық оқиғаларды болдырмау қызметіне кіреді
 - A) ұшу қауіпсіздігіне қауіп төндіретін объектілерді ерекшелеу, сертификациялау
 - B) ұшу қауіпсіздігіне қауіп төндіретін объектілерді лицензиялау
 - C) ұшу қауіпсіздігіне қауіп төндіретін объектілерді құжаттандыру
 - D) ұшу қауіпсіздігіне қауіп төндіретін объектілерді ерекшелеу
 - E) ұшу қауіпсіздігіне қауіп төндіретін объектілерді техникалық сипаттамасын құру
 - F) ұшу қауіпсіздігіне қауіп төндіретін объектілерді жою
5. Гаваннада коммерциялық авиация жөнінде Конвенцияның шығуы
 - A) 8 тамыз 1938 жылы
 - B) 7 желтоқсан 1944 жылы
 - C) 16 қараша 1919 жылы
 - D) 23 қыркүйек 1980 жылы
 - E) 9 желтоқсан 1944 жылы
 - F) 5 желтоқсан 1935 жылы
 - G) 27 қараша 1964 жылы
 - H) 20 ақпан 1928 жылы
6. Жеке тұлғалар мен заңды тұлғаларды тексеру авиациялық қауіпсіздік пен әуе кемелерінің (одан әрі ұшу қауіпсіздігі) ұшу қауіпсіздігінің талаптарын сақтаудың түрлері
 - A) кезеңдік
 - B) жоспардан тыс
 - C) таңдау
 - D) мезгілдік
 - E) жоспарлы
 - F) жедел
7. Ұшақтың ұшуының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін бағдарлама әзірленеді
 - A) авиа кәсіпорындар мен авиакомпаниялармен
 - B) азаматтық авиация саласындағы өкілеттілермен
 - C) МАК
 - D) азаматтық авиация саласындағы өкілетті ұйымдарымен
 - E) ИАТА
 - F) EASA
 - G) азаматтық авиация саласындағы өкілетті органдарымен
 - H) ИКАО
8. Азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығының нормаларына сәйкес келетінін, азаматтық авиация саласындағы өкілетті ұйымдардың беретін құжаты
 - A) Жылдық жарамдылық сертификаты
 - B) Тип сертификаты
 - C) Тасымалдаушы сертификаты
 - D) Эксплуатант сертификаты
 - E) ВС техникалық жөндеу бойынша сертификат
 - F) ВС лицензиясы

9. Авиациялық оқиға деп танылады

- A) әуе кемесіндегі жолаушыға орта ауыр немесе ауыр жағдайда зиян келуі
- B) әуе кемесі істен шыққанда немесе оның құрылғысы бұзылғанда, техникалық немесе ұшу қалпы төмендеп, үлкен жөндеуді немесе зақымдалған бөлшегін ауыстыруды қажет етуі
- C) борттағы барлық тұлғалар ұшу аяқталғаннан кейін сыртқы ортаның әсерінен жарақатын алып, өте ауыр жағдайда денсаулығына зиян келуі
- D) әуе кемесінің қандай да бір бөлігіне, қандай да бір тұлға дене жарақатын алып, өте ауыр жағдайда денсаулығына зиян келуі
- E) әуе кемесіне және борттағы адамдардың өміріне түгелдей қаупі бар, бірақ апатпен аяқталған жағдай
- F) әуе кемесіне және борттағы адамдардың өміріне түгелдей қаупі бар, бірақ апатпен аяқталмаған жағдай

10. Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпаратты ашуға ресми белгілер

- A) ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпаратты ашуға ережелер мен саясатты өзгерту немесе ұшу қауіпсіздігіне теріс әсер ететін кедергілерді жою қажет
- B) ақпаратты жинаушы және құзіретті органдарға беруге мұрағаттаушы жөнінде, ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпаратты сақтау
- C) ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпаратты ашуға ұшу қауіпсіздік деңгейін болашақта көтеру мақсатында кедергілер болмауы керек
- D) жеке адамның дербес құқықтылығы белгілі бір құқықтық тәртіпке сай жүзеге асырылады, ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпарат жеке сипаттағы мәліметті сәйкес сақтау
- E) ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпаратты ашу тексерілетін орынға бағытталған қысқаша жинақталған түрде жүзеге асырылады
- F) ұшу қауіпсіздігіне теріс әсер ететін кедергілерді жоюға қатысушылар жөніндегі ақпараттың ашу қажет