

1. Ақаулықсыз жұмыс істеу ықтималдығы

A) $P_d\{x_i \geq l_0\} \geq R_d = \gamma, l_0 = x_\gamma,$

B) $P_d\{a_i \leq a_d\} = 1 - F = R_d,$

C) $P_d = \frac{l_0}{x} = \left[\frac{2k_n \vartheta_x}{(1+\vartheta_x^2)(1-\vartheta_x)} \right] \vartheta_x$

D) $P_d = C_{II} = \frac{c}{x} = \frac{c}{\int_{x_{min}}^{x_{max}} xf(x)dx},$

E) $P_d = t_{on} \left(1 + \frac{a_{пз} + a_{обс} + a_{отд}}{100} \right) k$

2. Техникалық диагностика ұғымы

A) жетектердің, агрегаттардың және көлік техникасының техникалық күйінің параметрлерін өзгеру сипатамасын сандық пен сапалық тұрғыда бағалау

B) нормативтерді пайдаланудың әртүрлі жағдайларында жұмыс істейтін көліктердің сенімділік деңгейінің өзгеруіне байланысты түзету

C) тораптардың, агрегаттардың және тұтастай көліктің техникалық күйі параметрлерінің өзгеру сандық және сапалық басқаруға мүмкіндігі

D) нысандардың техникалық күйін, диагностикалау мен техникалық күйдің байқалуын зерттейтін білім саласы

E) тораптардың, агрегаттардың және тұтастай көліктің техникалық күйі параметрлерінің жұмысқа қабылеттілігін жоғары деңгейін ұстап тұруы

3. Ұйымдастырудың орталықтандырылған басқару жүйесінің міндеті

A) жылжымалы құрамға ТҚК және жөндеу өндірісін ұйымдастыру және басқару

B) жылжымалы құрамды жөндеу

C) ТҚК және жөндеу жұмыстарын ұйымдастыру

D) жылжымалы құрам жұмыстарының ұйымдастыру

E) жылжымалы құрамға ТҚК басқару

4. ТҚК кезінде нысанды қажетті техникалық күйге келтіру үшін

қолданылатын негізгі әдістер саны

A) 5

B) 4

C) 3

D) 2

E) 7

5. Ағымдағы жөндеу ұғымы

A) ақаулықтарды жою үшін, автомобильдердің және агрегаттарының күрделі жөндеуге дейінгі жүрісінің нормативтерін орынатуды қамтамасыз ету

B) автомобильдердің немесе агрегаттарының күрделі жөндеуге дейінгі жүрісінің нормативтерін сақтау

C) автомобильдердің және агрегаттарының техникалық күйлерін бағалау

D) ақаулықтарды алдын алу үшін немесе болдырмау

E) туындаған ақаулықтарды бағалау

6. Техникалық қызмет көрсету жұмыстарының көлемі
- A) диагностикалау нысандарының техникалық күйін және техникалық күйлердің көрінуін, сонымен бірге диагностикалау жүйелерін құру
 - B) дұрыстығын қалпына келтіру мен толық немесе толыққа жақын бұйым қорларын қалпына келтіру, жөндеу
 - C) бұйымның жөнделуінің немесе жұмысқа жарамдылығының қалпына келтіру операциялар жиынтығы
 - D) бұйымның жұмысқа қабілеттілігін қамтамасыз ету немесе қалпына келтіру үшін орындалатын қалпына келтіруден тұратын жөндеу
 - E) тағайындау, күту, сақтау және тасу бойынша қолдану кезіндегі жұмысқа қабілеттілікті қолдау немесе бұйымды жөндеу туралы операциялар
7. Автомобильдің жарамды күйіндегі және өндірістік процесте пайдаланылуы мүмкін кезіндегі жұмыс уақытының бөлігін анықтайды
- A) жұмысқа қабілеттілік коэффициенті
 - B) беріктік коэффициенті
 - C) пайдалы әсер коэффициенті
 - D) шығару коэффициенті
 - E) техникалық дайындық коэффициенті
8. Көлік техникасына ТҚК барысында автомобильдерді басқару диагностикалық жұмысының мақсаты
- A) автомобильді келесі ТҚ немесе жөндеуге дайындау және сыртқы тазалығын сақтау
 - B) автомобиль элементтерінің күйін, жұмысқа қабілеттілігін бақылау, ақаулардың пайда болу себептерін анықтау, қалдық ресурстарын жобалау
 - C) бөлшектердің резбалық қосылыстарының және олардың бекітпе күйлерін тексеру
 - D) жанармай және тағыда басқа сұйықтықтардың бақтағы деңгейлерін анықтау
 - E) автомобильдердегі реттеу жұмыстары (тежегішті жартылай немесе толық реттеу, дөңгелекті бекіту бұрыштарын реттеу)

9. Диагностика міндетін математикалық қою кезінде Метрикалық айырып тану әдістері
- A) тұтастықтың шынайы гипотезасына негізделген, оған сәйкес сол бір күйді көрсететін нүктелер белгілер кеңістігінің бір облысында топтасады
 - B) кейбір оңтайлық шарттарын, мысалы минимум қатер шартын басшылыққа ала отырып таңдалады
 - C) техникалық жүйелердегі ақауларды іздеу мен оқшаулау үшін математикалық логика әдістері болып табылады
 - D) күйлер диагностикасында математикалық логиканы қолдануға және қисықтарды сәйкестендіру үшін айырып тану әдістерін қолдануға негізделеді
 - E) бір класс нысандар кесіндерінің, әр түрлі кластар кескіндеріне қарағанда, бір-біріне анағұрлым жақын деп болжанады
10. Жүк автомобильдерінің ТҚК-2 нормативтік кезеңділігі
- A) 14000 км
 - B) 15000 км
 - C) 10000 км
 - D) 16000 км
 - E) 20000 км