

1. Для получения высокой надежности рекомендовано проектирование
 - А) сложных узлов с большим числом деталей
 - В) сложных изделий с большим числом деталей
 - С) простых узлов со сложными звеньями
 - Д) простых изделий с меньшим числом деталей
 - Е) сложных механизмов со сложными узлами
 - Ф) простых механизмов со сложными звеньями
2. Основные элементы подшипников скольжения
 - А) вкладыш
 - В) корпус
 - С) шарики
 - Д) смазывающие устройства
 - Е) ролики
 - Ф) внутреннее кольцо
 - Г) сепаратор
 - Н) наружное кольцо
3. Допускаемые напряжения при переменной нагрузке для пластичных материалов рассчитывают $[\sigma] = \frac{\sigma_{-1} \varepsilon \sigma \beta}{K_{\sigma} S}$, где S это
 - А) σ_{-1} – предел текучести
 - В) σ_{-1} – предел выносливости при изгибе
 - С) S – коэффициент концентрации напряжений
 - Д) S – масштабный фактор, зависящий от материала и размеров детали
 - Е) σ_{-1} – предел прочности
 - Ф) S – коэффициент запаса
4. Достоинства ременных передач
 - А) сравнительно малые габариты передачи
 - В) постоянство передаточного числа
 - С) низкие нагрузки на валы и опоры
 - Д) плавность хода, бесшумность работы передачи
 - Е) высокая долговечность при больших скоростях (в пределах от 1000 до 5000 ч)
 - Ф) малая чувствительность к толчкам и ударам
 - Г) возможность расположения ведущего и ведомого шкивов на больших расстояниях (более 15 м)
 - Н) долговечность и надежность работы ремня

5. Справедливые утверждения, относящиеся к описанию трапецеидальной резьбы
- A) угол профиля равен 55°
 - B) предназначена для водонепроницаемых соединений
 - C) угол профиля равен 60°
 - D) углы впадин и вершин имеют небольшие закругления
 - E) измеряется в миллиметрах
 - F) резьбы цилиндрические и конусные с зазором и без него
 - G) выражается числом витков на 1 дюйм длины
 - H) между впадиной профиля резьбы болта и вершиной профиля резьбы гайки всегда имеется зазор
6. Недостатки подшипников качения
- A) чувствительность к ударам и вибрационным нагрузкам
 - B) большие размеры в осевом направлении
 - C) большие размеры в радиальном направлении
 - D) чувствительность к смазке
 - E) высокое сопротивление качению
 - F) неэффективность работы при высоких частотах вращения
 - G) низкая степень взаимозаменяемости
7. Эффективные средства снижения концентрации напряжений на валах и осях
- A) вибронаклеп роликами цапф
 - B) увеличения числа буртиков в конструкции валов и осей
 - C) использование плавных переходов (галтелей) в местах поперечного сечения
 - D) использование стандартизированных фасок при изготовлении
 - E) установка смазочных канавок
 - F) применение качественных конструкционных сталей
 - G) использование пластического упрочнения поверхностей
8. Критерии работоспособности подшипников качения
- A) усталостная прочность
 - B) касательные напряжения
 - C) контактные напряжения
 - D) статическая грузоподъемность
 - E) динамическая грузоподъемность
 - F) предел текучести
 - G) выносливость
 - H) предел жесткости

9. Периоды нарушения режима жидкостного трения

А) остановка

В) отладка

С) концевой

Д) пуск

Е) монтаж

Ф) промежуточный

10. Свойство изделия сохранять заданные эксплуатационные показатели в течении заданного промежутка времени

А) технологичность

В) надежность

С) сохраняемость

Д) эстетичность

Е) прочность

Ф) эргономичность

Г) работоспособность

Н) безотказность