

1. Периодичность прохождения ТО-1 легковых автомобилей
  - A) 4 000 км
  - B) 10 000 км
  - C) 5 000 км
  - D) 7 000 км
  - E) 9 000 км
2. Под нормативом понимается показатель, используемый для упорядочения процесса принятия и реализации решений
  - A) количественный или некачественный
  - B) линейный или качественный
  - C) количественный или качественный
  - D) суммарный или некачественный
  - E) суммарный или качественный
3. Номинальное значение параметра
  - A) значение, при котором обеспечивается безотказная работа сборочных единиц до очередного планового диагностирования
  - B) наибольшее или наименьшее значение параметра, которое может иметь работоспособная сборочная единица
  - C) диагностический параметр, характеризующий с допускаемой погрешностью техническое состояние сборочных единиц машины
  - D) параметр, изменение которого выше предельного значения обуславливает утрату работоспособности машины и необходимость проведения операций
  - E) определено его функциональным назначением и служит началом отсчета отклонений
4. Технологическая операция
  - A) часть технологического процесса, выполняемая на одном рабочем месте
  - B) совокупность технологического процесса, выполняемая на агрегатном участке
  - C) часть технологического процесса, выполняемая на нескольких рабочих местах
  - D) совокупность технологического процесса, выполняемая на производственном участке
  - E) совокупность технологического процесса, выполняемая на уборочно-моечном участке
5. Автомобиль с герметичной газовой аппаратурой после мойки поступает при ТО-1 в
  - A) малярный участок для обслуживания и ремонта этой аппаратуры
  - B) слесарно-механический участок для обслуживания и ремонта этой аппаратуры
  - C) изолированное помещение для обслуживания и ремонта этой аппаратуры
  - D) открытое пространство для обслуживания и ремонта этой аппаратуры
  - E) агрегатный участок для обслуживания и ремонта этой аппаратуры

6. Время обслуживания рабочего места, необходимое для
- А) ухода за рабочим местом и применяемым инструментом или оборудованием
  - В) выполнения производственной операции, подразделяется на основное и вспомогательное
  - С) контроля качества заменяемых деталей и запасных частей
  - Д) соблюдения затрат горюче-смазочных материалов по установленному нормативу
  - Е) ознакомления исполнителя с порученной работой, подготовки рабочего места и сдачи наряда, инструмента, материалов
7. Вулканизационные работы
- А) предназначены для создания на транспортной технике защитно-декоративных лакокрасочных покрытий
  - В) предназначены для уменьшения интенсивности изнашивания сил сопротивления в узлах трения
  - С) представляют собой ремонт повреждений кузовов транспортной техники 7...9% объема ТР
  - Д) предназначены для восстановления работоспособности поврежденных камер, устранения мелких повреждений шин-проведения
  - Е) включают контроль за внешним состоянием аккумуляторной батареи, ее зарядностью, проверку уровня и плотности электролита
8. Станции технического обслуживания предназначены для обслуживания автомобилей
- А) предназначены для обслуживания междугородных и межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений
  - В) индивидуальных владельцев, выполнения отдельных работ и всего объема (по видам) ТО и ремонта автомобилей
  - С) являются предприятиями по снабжению автомобилей эксплуатационными материалами, преимущественно топливом, иногда воздухом для шин
  - Д) и являются специализированными предприятиями, производящими ремонт (восстановление) автомобилей и агрегатов
  - Е) и централизованного выполнения сложного вида технического обслуживания и крупного текущего ремонта подвижного состава

9. Первое техническое обслуживание (ТО-1) заключается в наружном техническом осмотре всего автомобиля и выполнении контрольно-диагностических
- А) и полном техническом осмотре только определенной части автомобиля и выполнении контрольно-диагностических и заправочных работ
  - В) и заправочных работ с проверкой работы двигателя, рулевого управления, тормозов и других механизмов
  - С) и в текущем ремонте только определенной части автомобиля и выполнении в установленном объеме контрольно-диагностических работ
  - Д) и в ежедневном осмотре только определенной части автомобиля и выполнении в установленном объеме контрольно-диагностических работ
  - Е) и в капитальном ремонте всего автомобиля и выполнении в установленном объеме контрольно-диагностических работ
10. Комплекс диагностических работ, выполняемый при ТО-1 служит для
- А) диагностирования механизмов и систем, обеспечивающих безопасность движения автомобиля
  - В) текущего ремонта механизмов и систем, обеспечивающих надежность автомобиля
  - С) ремонта механизмов и систем, обеспечивающих плавное переключение автомобиля
  - Д) диагностирования механизмов и систем, обеспечивающих износостойкость автомобиля
  - Е) капитального ремонта механизмов и систем, обеспечивающих эргономичность автомобиля