

Тест по 2-дисциплине

1. Гнездо для крепления шпор мачты.
 - A) Стеньга.
 - B) Эзельгофта.
 - C) Пяртнерс.
 - D) Клотик.
 - E) Рея.
 - F) Степс.

2. Равенство Диаграммы Динамической остойчивости.
 - A) Сила поддержания от ровного кия
 - B) Опрокидывающегося момента от угла крена
 - C) Силы поддержания от угла наклона
 - D) Опрокидывающегося момента от угла дифферента
 - E) Восстанавливающегося момента от угла дифферента
 - F) Восстанавливающегося момента от угла крена

3. Коэффициент проницаемости отсека.
 - A) Отношение массы влившейся в отсек воды к теоретической массы отсека. Теоретическая масса отсека не включает массу, груза занимаемого набора.
 - B) Отношение объема влившейся в отсек воды к теоретической площади отсека. Теоретическая площадь отсека не включает площадь, занимаемого набора.
 - C) Отношение плотности влившейся в отсек воды к теоретическому объему отсека. Теоретический объем отсека не включает объем, занимаемого набора.
 - D) Отношение объема влившейся в отсек воды к теоретическому объему отсека. Теоретический объем отсека не включает объем, занимаемого набора.
 - E) Отношение плотности влившейся в отсек воды к теоретической площади отсека. Теоретическая площадь отсека не включает площадь, занимаемого набора.
 - F) Отношение массы влившейся в отсек воды к теоретической площади отсека. Теоретическая площадь отсека не включает площадь, занимаемого набора.

4. Название полного объема помещений корпуса и закрытых настроек, за исключением объемов отсеков двойного дна.

- A) Дедвейт
- B) Чистая вместимость
- C) Грузовместимость
- D) Полная вместимость
- E) Киповая вместимость
- F) Валовая вместимость

5. Время проверки винта и руля.

- A) Классификационного освидетельствования
- B) Полугодичного освидетельствования
- C) Ежегодного освидетельствования
- D) Ежеквартального освидетельствования
- E) Промежуточного освидетельствования
- F) Двухгодичного освидетельствования

6. Часть конструкции имеющая в сечении профилю крыла, создает при движении воды дополнительный упор.

- A) Реактивный движитель
- B) Пропульсивная наделка
- C) Направляющая насадка
- D) Крыльчатый движитель
- E) Водометный движитель
- F) Винт регулируемого шага

7. Судно с теоретическим чертежом с без учета наружной обшивки.

- A) Пластиковое судно
- B) Металлическое судно
- C) Железобетонное судно
- D) Деревянное судно
- E) Летающее судно
- F) Водяное судно

8. Нормативные требования к аварийной посадке и аварийной остойчивости судна при симметричном затоплении.

- А) Грузовая ватерлиния должна проходить не выше линии главной палубы, $\Theta_{max} \leq 60^\circ$; $\Theta_{зак} \geq 0.20^\circ$; $h \leq 1,0м$
- В) Конструктивная ватерлиния должна проходить не выше линии свободной поверхности погружения, $l_{ma} \geq 30^\circ$; $\Theta_{va} \geq 0.10 м$; $h_a > 0.05м$
- С) Грузовая ватерлиния должна проходить не ниже линии главной палубы, $\Theta_{max} \geq 25^\circ$; $l_{зак} = 65^\circ$; $h_a < 0,5м$
- Д) Аварийная ватерлиния должна проходить не выше предельной линии погружения, $l_{ma} \geq 0,10 м$; $\Theta_{va} \geq 30^\circ$; $h_a \geq 0,05м$
- Е) Конструктивная ватерлиния должна проходить не ниже линии свободной поверхности погружения, $\Theta_{va} \leq 40^\circ$; $\Theta_{зак} \leq 50^\circ$; $l = 0м$
- Ф) Аварийная ватерлиния должна проходить не ниже предельной линии погружения, $l_a \geq 45^\circ$; $l_{ma} \leq 45^\circ$; $h \geq 1,0м$

9. Условие возникновения равновесного состояния при динамическом наклонении судна.

- А) Равенство работ кренящего и восстанавливающего моментов
- В) Равенство восстанавливающей работы с моментом наклонения.
- С) Подведенная к равновесию сила динамического наклонения при кренящем моменте.
- Д) При подведенного к равенству площади динамического наклонения к статической.
- Е) Динамическое состояние равновесия при кренящем моменте.
- Ф) Равенство восстанавливающего и наклонного моментов

10. Ахтерпиковая и форпиковая переборка проверяется на водонепроницаемость с помощью _____.

- А) Направляя свет фонарика на стыки
- В) Путем закачивания воздуха
- С) Покраски контура трюма мелом
- Д) Закрашиванием краской в местах стыка
- Е) Заполнение водой до вершины воздуховода
- Ф) Струи воды под давлением