

## Тест по 1-дисциплине

1. Логистические затраты состоят из затрат на:
  - A) управление цепями поставок
  - B) собеседование
  - C) складские операции
  - D) переговоры
  - E) выполнение логистических операций
  
2. К задачам выбора по обеспечению транспортировки в цепях поставок относятся:
  - A) оплата за вагон
  - B) укладка в вагон
  - C) способ транспортировки грузов
  - D) выбор методики
  - E) перенаселенность пункта назначения
  
3. Для организации доставки в цепях поставок используются:
  - A) торговые компании
  - B) создание резервов заказчикам
  - C) различные товары
  - D) область эффективного взаимодействия
  - E) предприятия разных видов транспорта
  
4. Ключевыми логистическими функциями являются:
  - A) клиентоориентированность
  - B) высокое чувство ответственности
  - C) зависимости от требований, предъявляемых к логистике
  - D) управление закупками материальных ресурсов
  - E) стратегии организации
  
5. SCOR модель охватывает сферы:
  - A) материального производства
  - B) управления движением транспортных средств
  - C) сферы легкой промышленности
  - D) образовательной сферы
  - E) управления отношениями с потребителями товаров

6. Основные бизнес-процессы — это те, которые генерируют доходы компании. К ним относятся:

- А) усиление конкуренции и появление новых форм конкурентной борьбы
- В) идеи координации потоков материалов и готовой продукции
- С) информационные потоки
- Д) материальные потоки
- Е) поддерживающие

7. Управление организационными изменениями в цепях поставок можно осуществлять, основываясь на таком подходе как перепроектирование процесса, который .....

- А) увеличивает доход отправителя
- В) увеличивает вероятность ошибок
- С) снижает количество ошибок
- Д) увеличивает срок доставки
- Е) снижает вес транспортного средства

8. Критерий качества транспортного сервиса является комплексным критерием, включающим в себя .....

- А) качество погрузки
- В) мощность потока
- С) улучшение показателей
- Д) хорошая инфраструктура
- Е) обеспечение сохранности перевозимых товаров

9. Основные виды перевозок в цепи поставок с низкой добавленной стоимостью:

- А) перевозки грузов «от двери до двери»
- В) перевозки грузов по прямому маршруту
- С) применение процесса автоматизации
- Д) использование новых технологий
- Е) перевозки морем с максимально возможной грузоподъемностью

10. К **поддерживающим логистическим функциям** в цепи поставок относятся:

- А) клиентоориентированность получателя
- В) все сопутствующие процессы
- С) складирование
- Д) стратегия
- Е) функция поддержки стандартов качества