

**Мамандық бойынша тест: 2-пән**

1. Екіаралды архитектуралық-конструктивтік типіна жататын қондырмалар:

- A) Трюм
- B) Бак
- C) Твиндек
- H) Бимс
- D) Ют
- E) Рубка
- F) Орташа қондырма
- G) Палуба

2. Кильдік сызықтың жалғасы болатын артқы перпендикулярдағы КВЛ-дан тік сызыққа дейінгі тік арақашықтық –бұл:

- A) Кеменің ұзындығы
- B) Кеменің ені
- C) Борттың биіктігі
- D) Кеменің алдыңғы осадкасы
- E) Кеменің осадкасы
- F) Кеменің артқы осадкасы

3. Орындайтын қызметіне ,мақсатына және сипатына қарай кеме жүйесі бөлінеді:

- A) Арнайы
- B) Кеменің энергетикалық қондарғылары
- C) Кептіргіш
- D) Жалпы кемелік
- E) Отқа төзімді
- F) Отындық
- G) Санитарлық
- H) Трюмдық

4. Жүзбелі шеберхананың әр түрлі қашықтықта жөндеу жұмыстарын келесі орындарда мүмкіншілік береді:

- A) Ашық теңізде
- B) Портта
- C) Рейдте
- D) Көлде
- E) Құрлықта
- F) Өзен жағасында

5. Жоғарғы КВЛ жазықтығына дейінгі негізгі жазықтықтан бастап мидель-шпангоут жазықтығына дейінгі өлшенген тік ара қашықтық қалай аталады:

- A) Борт биіктігі
- B) Габарит ұзындық
- C) Ең үлкен ұзындық
- D) Кеме осадкасы
- E) Артқы осадка
- F) Кеме биіктігі

6. Тұрақты шығып тұратын бөліктерді қоса алғандағы кемеңің габариттік ұзындығы ..... арақашықтық қалай құралады :

- A) Артқы шеткі нүктелерінің арасындағы
- B) Горизонтальдік жазықтықта өлшенген
- C) Кемеңің ең үлкен ұзындығы
- D) Алдыңғы шеткі нүктелерінің арасындағы
- E) Кемеңің осадкасымен
- F) Кемеңің ені

7. Орнықтылық мүмкіндігі:

- A) Сырт күштер әсері аяқталғаннан соң қайта тепе-теңдік қалпына қайта оралу
- B) Кемеңің бір немесе бірнеше бөліктерінің суға батқан кездегі суда жүзіп
- C) Кемеңің берілген қозғалыс бағытын сақтау
- D) Кемеңің сыртқы күштер әсер етіп
- E) Кемеңің берілген маневрді жасау
- F) Тепе-теңдік қалыптан ауытқып

8. Порттан 200 миль ашықтыққа алшақтауға болатын кеме:

- A) 2-ші шектеулі жүзу аймағы
- B) 4-ші шектеулі жүзу аймағы
- C) 2-ші СП шектеулі жүзу аймағы
- D) 3-ші шектеулі жүзу аймағы
- E) 1-ші шектеулі жүзу аймағы
- F) 3-ші СП шектеулі жүзу аймағы

9. Метацентрдің кеменің орталық ауырлығынан төмен орналасуы:

- A) Кеменің қалыпты орнықтылығы
- B) Кеменің немқұрайлы орнықтылығы
- C) Кеменің динамикалық орнықтылығы
- D) Кеменің теріс орнықтылығы
- E) Кеменің бейтарап орнықтылығы
- F) Кеменің оң орнықтылығы

10. Еріксіз тербелулермен кеме қозғалыстарының сипаттамасы:

- A) Кеме ауытқуымен
- B) Ауытқумен қуа соққан
- C) Еркін тербелулермен кеме қозғалыстары
- D) Кеменің периодтық, яғни белгілі бір уақыт аралығы өткенде жұмыс жасайтын күштердің әсерінен тербелуі
- E) Кеменің тынық суда кездейсоқ күштің әсерінен кейін
- F) Мысалы қуалаушы толқындар
- G) Ауытқу амплитудасымен