

Тест по 2 дисциплине

1. Для выявления внешнего проявления стресса необходимо:
- A) преследование пассажира
 - B) беседа, язык тела (жесты, поза, телодвижение)
 - C) резкое и грубое общение с подозреваемым
 - D) наблюдение, зрительский контакт
 - E) напрямую предъявить претензии
 - F) оценка личности по внешним признакам
2. Монреальская Конвенция была принята в ____, и она о ____ :
- A) в 1970 году
 - B) «Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов»
 - C) в 1971 году
 - D) «Конвенция о борьбе с незаконными актами направленными против гражданской авиации»
 - E) в 1963 году
 - F) «Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна»
3. Необходимая аэронавигационная информация в отношении средств и служб, действующих на территории Республики Казахстан
- A) данные навигационных средств
 - B) данные по связи и виды ОВД, а так же связанные с ними процедуры и правила
 - C) правила входа в воздушное пространство и транзита, данные аэродромов и (вертодрома)
 - D) наличие новых воздушных судов
 - E) количество авиакомпаний по Республике Казахстан
 - F) количество пассажирооборота в год
4. План действий аэропорта, авиакомпании и органов ОВД должны быть в постоянной готовности в целях авиационной безопасности, к таким ситуациям как:
- A) захвате ВС на земле
 - B) нехватка авиатоплива
 - C) угроза террористических актов в отношении ВС
 - D) избыток груза в грузовом отсеке
 - E) большой пассажиропоток
 - F) захвате ВС в полете

5. Зона ограничения доступа включает в себя:

- А) рабочих секторов курсовых и глиссадных радиомаяков, радио и светотехнического оборудования
- В) объект обслуживания воздушным движением периметра внешнего ограждения аэродрома
- С) зона торговых точек и мест продаж продуктов питания
- Д) парковка и зал ожидания для пассажиров VIP
- Е) залы обслуживания пассажиров на международных рейсах
- Ф) авиатопливного обеспечения и сладов

6. Тематическая проверка проводится для проверки деятельности проверяемой организации гражданской авиации по:

- А) о количестве аэропортов в Республике Казахстан
- В) о деятельности авиации Республики Казахстан
- С) о количестве проходимых воздушных трасс в Республике Казахстан
- Д) отдельным вопросам соблюдения требований
- Е) о наличии авиакомпаний в Республике Казахстан
- Ф) соблюдение установленные законодательством Республики Казахстан об ИВП

7. Структурная схема системы управления безопасностью полетов:

- А) субъект управления
- В) аналитические сведения по оценке БП
- С) прямая связь влияющие на состояние субъекта
- Д) объект управления
- Е) мониторинг системы БП
- Ф) обратная связь между объектом и субъектом управления

8. Уязвимое место

- А) ангары
- В) уничтожения оборудования, которое приводит к серьезному нарушению деятельности аэропорта
- С) средство или оборудование находящиеся в аэропорту
- Д) повреждение оборудования
- Е) терминал и зал ожидания в безлюдное время
- Ф) зона парковки аэропорта

9. На гражданском ВС, находящимся в полете, по решению КВС , независимо от согласия пассажиров производится:

- А) посадка ВС на другом аэродроме без необходимости
- В) полный досмотр багажа
- С) досмотр ручной клади
- Д) личный досмотр пассажиров
- Е) перемещение пассажиров по другим местам
- Ф) отстранение борт проводников от работы

10. Спасательные канаты находятся:

- А) в кабине экипажа под сиденьями
- В) под сиденьями пассажиров у прохода
- С) в кабине экипажа, уложены по одному над левым и правым местами пилотов
- Д) в буфете
- Е) в нишах потолка, закрытых крышкой с ручкой
- Ф) в багажном отсеке для сохранности
- Г) в хвосте самолета, под сиденьями пассажиров