

Мамандық бойынша тест: 1-пән

1. Дөңгелекті трактордың аспа қондырғысының бөліктері:
 - A) Серпімді элементі
 - B) Тербелісті сөндіру
 - C) Күшейткіш
 - D) Бағыттаушы қондырғысы
 - E) Үлестіру қондырғысы

2. Шынжыр табанды тракторды бұру үшін қолданатын механизмнің түрі:
 - A) Толқынды
 - B) Ротор
 - C) Фрикционды
 - D) Синхронизатор
 - E) Турбина

3. Дөңгелекті трактор трансмиссиясының негізгі бөлігі:
 - A) Беріліс қорабы
 - B) Генераторы
 - C) Қосалқы жабдығы
 - D) Басқару блогы
 - E) Тарту қозғалтқышы

4. Атқаратын қызметіне байланысты автокөліктің түрі:
 - A) Шынжыр табанды
 - B) Жүк таситын
 - C) Универсалды-қатараралық
 - D) Дөңгелекті
 - E) Рамалы

5. Тұтандыру катушкасының құрылымының бөлігі:
 - A) Бірінші орам
 - B) Тарту релесі
 - C) Ортадан әсер ететін реттегіш
 - D) Вакумды реттегіш
 - E) Октан реттегіш

6. Карбюраторлы, үрмесіз және үрмелі дизельді қозғалтқыштағы жаңа зарядтың жылыту температурасы:

- A) $\Delta T = 0...40^\circ$
- B) $\Delta T = 10...20^\circ$
- C) $\Delta T = 0...20^\circ$
- D) $\Delta T = (-5)...(+20)^\circ$
- E) $\Delta T = 0...10^\circ$

7. Карбюраторлы, үрмесіз және үрмелі дизель қозғалтқыштағы қысу дәрежесінің мәні:

- A) $\varepsilon=6...9$
- B) $\varepsilon=6...20$
- C) $\varepsilon=20...25$
- D) $\varepsilon=6...15$
- E) $\varepsilon=12...20$

8. Электродит пен электродына байланысты аккумулятор батареясының түрі:

- A) Қышқыл – мырышты
- B) Күміс – кадмий
- C) Күміс – қорғасынды
- D) Қышқыл – кадмий
- E) Қышқыл – қорғасынды

9. Батареялы тұтандыру жүйесінің бөліктері:

- A) Жарықтандыру фарасы
- B) Дыбыс белгісі
- C) Үзгіш – бөлістіргіш
- D) Электр қозғалтқышы
- E) Бақылау – өлшеу құралы

10. Пневматикалық жетекті тежегіштің бөліктері:

- A) Лента
- B) Манжет
- C) Күшейткіш
- D) Тежеу камерасы
- E) Барабан