

Мамандық бойынша тест: 1-пән

1. Жүктерді жеткізу тізбегіндегі көлік үрдісінің негізгі элементі:

- A) логистика
- B) сапа
- C) сұраныс, ұсыныс
- D) өндіріс
- E) тәуекел

2. Конвейерлердің түрлері:

- A) жалпы (ортақ)
- B) шеңберлі
- C) таспалы
- D) ұзын
- E) түйіндік

3. Өндіріспен көлікті біріктіреді:

- A) қайта өңдеу
- B) жеткізуші
- C) тұтынушы
- D) экспедиция
- E) өтініш беру

4. Гидрокөліктің техникалық-пайдаланымдық артықшылықтары:

- A) атмосфералық жағдайларға үлкен тәуелділік
- B) қуаттың (энергияның) жоғары үлесті шығыны
- C) қызмет көрсету жеңілділігі
- D) жүйенің саңылаусыздығы (герметикалығы)
- E) көп еңбекті қажет ететін тиеп-түсіру және қайта тиеу жұмыстарын жою (болдыртпау)

5. Теңіз көлігінің салыстырмалы кемшіліктері:

- A) жоғары тасымалдау қабілеті
- B) төмен металсыйымдылығы
- C) қымбат порт шаруашылықтарын құру қажеттілігі
- D) үлкен каботажда, теміржолмен тасымалдауға қарағанда бірнеше рет ұтымды
- E) қайта тиеу жұмыстарын механикаландырудың жоғары деңгейі

6. Маңызы (мәні) бойынша құбырөткізгіштердің жіктелуі:
А) жеткізетін (келтіретін, әкелетін), магистральдік, өндірістік
В) әмбебап, мамандандырылған (арнаулы)
С) отынға (жанармайға), суға, кәсіпшілікке байланысты
D) орталықтандырылған, орталықтандырылмаған
E) сыртқы, ішкі, құрамалық

7. Көліктің негізгі құраушылары:
А) материалдық ағым
В) тасымалдаушы
С) көлік ағымы
D) жол
E) жеткізуші

8. Күштік қондырғысы бар көлік құралы:
А) трейлер
В) баржа
С) тіркеме
D) автомобиль
E) планер

9. Тура қайта тиеу үлесіне әсер ететін параметрлер:
А) жылжымалы құрам бірлігінің саны және жүк көтерімділігі
В) жылжымалы құрамның сағаттық жиынтық өнімділігі, бір жіберілімдегі (ұсынудағы, берудегі) жүк салмағы
С) терминалдар қуаты, қоймалық сақтау уақыты
D) жүк салмағы, тасымалдаудың ара-қашықтығы
E) тасымалдаудың тәуліктік көлемі, көліктік бірлік айналымы

10. Көлік түйіні жұмысын ұйымдастыру:
А) интермодальді жүйелердің дамуы
В) әртүрлі көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы
С) темір жолдарды падаланудың бірінғай техникалық нормаларын жетілдіру
D) жылжымалы құрамның құрылысы
E) аралас қатынастардың дамуы