

Мамандық бойынша тест: 2 - пән Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару

1. Жүк жұмыстарының валдық қарқындылығы - $M_{вал}$ келесілерді сипаттайды:

- A) кемеге қызмет көрсету операцияларды
- B) порттағы кемелерге қызмет көрсету қарқындылығын
- C) кеменің жүк көтергіштігін
- D) жүк операцияларын
- E) тиеу-түсіру жұмыстарының қарқындылығын
- F) порттағы кемелерді өңдеуді
- G) порттағы кемелерді өткізу қабілеттілігін
- H) порттың жүк айналымын

2. Көше-жол торабындағы қозғалыс тәртіптерінің кеңістікті-уақыттық сипаттамаларын алу үшін келесілер қолданылады:

- A) құжаттарды
- B) дрондарды
- C) жылжымалы зертханаларды
- D) тік ұшақтарды
- E) көзбен бақылау
- F) заң актілерін
- G) ережелерді

3. Кеменің нақты жағдайын бақылау құралдары мыналарға негізделген:

- A) кеменің таза регистрлі сыйымдылығына
- B) таза жүк көтергіштігіне
- C) кеменің валдық регистрлі сыйымдылығына
- D) кренгтеуге
- E) тальман қызметіне
- F) жүк жұмыстарының валдық қарқындылығына
- G) тоймтитке
- H) кеменің борттық качка периодын есептеуге

4. Бір жақты қозғалудың артықшылықтары:

- A) көлік құралдарының ең жоғары жылдамдықпен жүру мүмкіншілігі
- B) қараңғы уақытта қозғалыс қауіпсіздігін жоғарлату
- C) қиылыстардағы даулы нүктелерді болдырмау мүмкіншілігі
- D) қозғалысты бағдаршаммен реттеудің координациялық жағдайын жақсарту және жүргіншілердің өту жағдайын жеңілдету
- E) қозғалыс бөлігіндегі жолақтарды ең тиімді пайдалану мүмкіншілігі
- F) жол көлік оқиғасының мүлдем болмауы
- G) жолаушы көлік құралдарының бұзылмауы
- H) көлік ағындары қозғалысының үздіксіздігі

5. Автокөліктегі маршруттың негізгі тапсырмаларына жатпайтындар:

- A) көлік құралдарының қозғалысын модельдеу
- B) қозғалыс қауіпсіздігі
- C) тасымалдау жоспары мен графигін орындау
- D) жол жағдайының өзгеруіне байланысты кешенді реттеу
- E) жүкті жеткізудің минималды мерзімі
- F) көлік құралдарын тиімді пайдалану
- G) көше-жол торабы бойынша жобалық құжаттар дайындау
- H) қозғалысты ұйымдастыру

6. Теңіз кемелері келес жағдайларға байланысты бөлінеді:

- A) жүзу аймағына
- B) қозғалтқыштың түріне
- C) жүріс графигіне
- D) маршрутына
- E) тасымалдау көлеміне
- F) қызметіне
- G) қатынас түріне
- H) түстеріне

7. Әуе тасымалындағы жолаушыларға қызмет көрсететін класстардың басты айырмашылығы

- A) тегін тасымалданатын жүктің мөлшері
- B) орындықтардың жайлылығы мен тағамның сапасы
- C) сақтандыру жағдайлары
- D) жүктерін жеткізу қызметі
- E) әуежайда қарсы алу ерекшелігі
- F) кедендік тексеру кезексіз өту
- G) әуежайдағы қызмет көрсету сапасы
- H) құжаттардың рәсімделуі

8. Балкерлердің типтері:

- A) Тальман
- B) Кейпсайз
- C) Франко
- D) Рудовоз
- E) Фрахт
- F) Ро-флоу
- G) Танкер
- H) Панамакс

9. Жол қозғалысын ұйымдастыру мәселелерін шешу үшін қажетті негізгі жұмыстардың деңгейлері:

- A) жалпы мемлекеттік
- B) аймақтық
- C) ведомствалық
- D) кешенді
- E) халықаралық
- F) қауіпсіздік
- G) статистикалық
- H) инженерлік қызмет

10. Қозғалыс режиміне байланысты автобус маршруттарының жіктелуі:

- A) кезеңдік
- B) жүк және жолаушы
- C) бизнес және эконом
- D) ішкі және сыртқы
- E) қарапайым
- F) экспресс және жартылай экспресс
- G) айлық және жылдық
- H) қысқартылған және жылдам