



Құрметті студент!

2017 жылы «Қызмет көрсету - 1» бағытындағы мамандықтар тобының бітіруші курс студенттеріне Оқу жетістіктерін сырттай бағалау 4 пән бойынша өткізіледі.

Жауап парақшасын өз мамандығыңыздың пәндері бойынша кестеде көрсетілген орын тәртібімен толтырыңыз.

Мамандық шифры	Мамандықтың атауы	Жауап парағының 6-9 секторларындағы пәндер реті
5B090100	«Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру»	1. Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы 2. Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару 3. Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру 4. Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету

- Сұрақ кітапшасындағы тестер келесі пәндерден тұрады:
 - Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы
 - Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
 - Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру
 - Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету
- Тестілеу уақыты – 180 минут.
Тестіленуші үшін тапсырма саны – 100 тест тапсырмалары.
- Таңдаған жауапты жауап парағындағы пәнге сәйкес сектордың тиісті дөңгелекшесін толық бояу арқылы белгілеу керек.
- Есептеу жұмыстары үшін сұрақ кітапшасының бос орындарын пайдалануға болады.
- Жауап парағында көрсетілген секторларды мұқият толтыру керек.

6. Тест аяқталғаннан кейін сұрақ кітапшасы мен жауап парағын аудитория кезекшісіне өткізу қажет.

7. - Сұрақ кітапшасын ауыстыруға;

- Сұрақ кітапшасын аудиториядан шығаруға;

- Анықтама материалдарын, калькуляторды, сөздікті, ұялы телефонды қолдануға

қатаң тиым салынады!

8. Студент тест тапсырмаларында берілген жауап нұсқаларынан болжалған дұрыс жауаптың барлығын белгілеп, толық жауап беруі керек. Толық жауапты таңдаған жағдайда студент ең жоғары 2 балл жинайды. Жіберілген қате үшін 1 балл кемітіледі. Студент дұрыс емес жауапты таңдаса немесе дұрыс жауапты таңдамаса қателік болып есептеледі.

Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы

1. Қозғағыш түрі бойынша ұшақтардың жіктелуі:

- A) көлемді
- B) жоғары дыбысты
- C) бұралма қанатты
- D) қанатсыз
- E) жүк тасымалдаушы
- F) реактивті
- G) қол күші арқылы

2. Жүк тасымалдаудағы жылжымалы құрам:

- A) тіркеме
- B) лага
- C) автопоезд
- D) кран
- E) автокөлік
- F) рельс

3. Әуеден ауыр ұшақ аппараттары:

- A) моноплан
- B) тікұшақ
- C) әуе шары
- D) биплан
- E) ұшақ
- F) планер

4. Конвейер түрлері:

- A) пластиналы
- B) ленталы
- C) ортақ
- D) ұзын
- E) сақиналы
- F) скребкалы
- G) тұйық

5. Ортақ пайдаланудағы көлік:

- A) желілік
- B) өнеркәсіптік
- C) автокөлік
- D) салалық
- E) кешенді
- F) құбырлар

6. Көліктің әлеуметтік қызметі:

- A) адамдардың ауыр жұмысын жеңілдету
- B) халықтар арасындағы рухани құндылықтарды алмастыру
- C) көліктік қызметті қанағаттандыру
- D) халықаралық байланысты қамту
- E) адамдарды жұмыс орнына жеткізу
- F) адамдардың тұрмыстық қажеттіліктерін қамту

7. Автомобиль жолдарының маңыздылығы бойынша жіктелуі:

- A) жергілікті
- B) республикалық
- C) қалалық
- D) өнеркәсіптік
- E) ауылдық
- F) арнайы

8. Автомобильмен тасымалдаудың түрлері:

- A) пошта
- B) жүк
- C) желілік
- D) аймақтық
- E) жүйелік
- F) тораптық

9. Су көлігінің кемшілігі:

- A) тасымалдау қабілеті шектеулі
- B) тарту күші жоғары болуын талап етеді
- C) қатынасу тұрақты емес
- D) жылдамдығы баяу
- E) маусымдыққа тәуелді

10. Темір жол көлігінде жүк тарифтеріне әсер ететін жағдайлар:

- A) вагон түрі
- B) жөнелтілім түрі
- C) жаңа типті вагондарды пайдалану
- D) тұтынатын қуат түрі
- E) жеткізу мерзіміне дейін жүкті іздеу

11. Жүк вагоны айналымының орташа уақытына әсер ететін көрсеткіштер:

- A) вагонның толық рейсі
- B) бос жүріс коэффициенті
- C) вагонның ортатәуліктік өнімділігі
- D) тасымалдың жалпы көлемі
- E) пойыз массасы

12. Көлік тораптарын жобалауына қойылатын шарттар:

- A) ақпараттығы
- B) сарапшылық
- C) басқарушылық
- D) арнайыландырылуы
- E) желілігі
- F) интеграциялануы

13. Көліктік логистикадағы негізгі бағыттар:

- A) құны
- B) сыйымдылығы
- C) тізбектілігі
- D) әмбебаптығы
- E) дамуы

14. Көліктің эксплуатациялық қызметінің көрсеткіштері:

- A) жүк тасымалдау жылдамдығы
- B) тасымалдау қабілеті
- C) келу көлемі
- D) еңбек өнімділігі
- E) қор сыйымдылығы
- F) жолаушы айналымы

15. Орташа жылдамдықты көліктік процестер:

- A) тиімді
- B) транзитті
- C) жылдық
- D) мезгілді
- E) айлық

16. Жүк ағындарының жіктелеуі:

- A) ыдыс түрі мен формасы, массасына байланысты
- B) өндірістің технологиялық ерекшеліктеріне байланысты
- C) орау мен маркировка түріне байланысты
- D) жүк түрлеріне байланысты
- E) көлік түрлеріне байланысты
- F) жүк жеткізудің көліктік-технологиялық сұлбасы бойынша
- G) тағайындалу бойынша

17. Арнайыландырылған теміржол жылжымалы құрамы:

- A) өздігінен жүрмейтін, кірме жолдарына қызмет көрсететін құрал
- B) өздігінен жүретін, магистралды теміржол желісіне қызмет көрсететін құрал
- C) жолаушыларға қызмет көрсететін құрал
- D) клиент сұранысын қанағаттандыратын көліктік құрал
- E) тиеу – түсіру механизмдері
- F) жүк тасымалдау құралы
- G) теміржол желісіне қызмет көрсететін көліктік құрал

18. Жол дамытылымы:

- A) арнайы қатынау жолдарының жиынтығы
- B) станция аймағында орналасқан басты және қосалқы жолдар жиынтығы
- C) басқа кәсіпорандарға қатынау жолдары
- D) станция аймағында орналасқан станция аралық жолдар жиынтығы
- E) коммерциялық қатынау жолдарының жиынтығы

19. Көлік саласында мемлекеттік реттеу, бақылау және қадағалау:

- A) жұмыс технологиясын қамыту
- B) тасымалдау қауырттылығын басқару
- C) құқықтық қамтамасыз ету
- D) заңнаманың сақталуын бақылау
- E) техникалық реттеу

20. Көлік түрлерінің әрекеттесуін реттейтін құжат:

- A) көлік құралдарын жүктеу келісім шарты
- B) көлік шығынын есептеу көрсеткіштерін негіздеу мен бекіту
- C) көліктік тораптарды пайдалану келісім шарты
- D) көліктік-экспедициялық қызмет көрсету келісім шарты
- E) клиент сұранысы
- F) жүк тасымалдау келісім шарты
- G) техникалық жүйелер мен қондарғыларының өткізу қабілетін үйлестіру

21. Теңіз көлігінің салыстырмалы кемшіліктері:
- A) қымбат порттық шаруашылықтар құру қажеттілігі
 - B) өткізу қабілетінің жоғарылығы
 - C) қайта тиеу жұмыстарын механикаландырудың жоғарғы деңгейі
 - D) жоғарғы өнімділік
 - E) метеожағдайларға тәуелділігі
 - F) төменгі металлсалымы
 - G) үлкен каботажбен темір жол көлігінен бірнеше рет тиімдірек
22. Өнеркәсіптік теміржол торабының бөліктері:
- A) басты жол
 - B) бағыттауыш қорғаулар
 - C) тоннель
 - D) жол тосқаулары
 - E) рейд
 - F) байланыс жолдары
 - G) өткел
23. Әуе көлігі негізінен пайдаланылады:
- A) орташа және алыс арақашықтыққа жолаушы көлігі ретінде
 - B) қала және қала маңы халқына көліктік қызмет көрсетуге
 - C) өндірістік қызмет көрсетуге
 - D) халықаралық қатынастарда континент аралық ретінде
 - E) ғылыми мақсаттарға жету үшін
 - F) оны жүк тасымалдауға қолдану шектелген
 - G) ғылыми мақсаттарға жету үшін
24. Желі ішіндегі кірме жолдарына поездарды беру санын анықтайтын: параметрлер
- A) жүктік жұмыс аймағының жұмыс тәртібі мен сыйымдылығы
 - B) жүк тасымалдау ыдыстарының параметрлері
 - C) көліктік ағын кірістері
 - D) қозғалмалы құрамның параметрлері
 - E) көліктік құралдарды максималды жүктеуі
 - F) жүк өңдеуінің көлемі

25. Құбырлардың өткізу қабілеттілігін арттыруына әсер ететін жағдайлар:

- A) құбырлардың сыртқы беттерін коррозияға қарсы қорғауларды пайдалану
- B) басқаруда телемеханикаландыру және автоматтандыруды пайдалану
- C) мұнайды шығарудың өзіндік құнын төмендету
- D) екінші желілерді салу
- E) құбырдағы қысымды жоғарылату

**Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы
ПӘНІ БОЙЫНША
СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**

Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару

1. Өнеркәсіптік кәсіпорындарда болатындар:

- A) Үздіксіз көліктің түрлері
- B) Темір жолдың сұрыптау жолдары
- C) Локомотив шаруашылығы
- D) Жолаушы ғимараты
- E) Ерекше жағдайда жұмысы үшін мамандырылған автомобиль паркi

2. Жолдың көлденең қимасы арқылы уақыт бірлігі ішінде өткен көлік құралдарының саны:

- A) Көлік ағындарының тығыздығы
- B) Қозғалыс қарқындылығы
- C) Көлік ағындарының қозғалыс жылдамдығы
- D) Көлік ағындарының құрамы
- E) Көлік ағындарының қарқындылығы
- F) Қозғалыс жылдамдығы
- G) Көлік ағындарының қозғалыс қарқындылығы

3. Қақтығысу нүктелерінің түрлері:

- A) айналу
- B) тіркесу
- C) қосылу
- D) жанасу
- E) ауытқу
- F) өзара қиылыспайтын
- G) әртүрлі деңгейде

4. Жүргізушінің дайындық-аяқтау операцияларына жатады:

- A) Қозғалыс графигі мен кестені дайындау
- B) Қозғалыс кестесі мен графиктарды, маршруттарды құру
- C) Жол қозғалысын ұйымдастыру
- D) Автомобильдің техникалық жағдайын тексеру
- E) Жол парағын алу және тапсыру
- F) Жолда аялдау уақытында автомобильге техникалық қызмет көрсету

5. Тасымалдау формасына қарай автомобильдік жолаушы тасымалы келесі түрге бөлінеді:

- A) Тікелей аралас
- B) Транзиттік
- C) Әкетілетін
- D) Тапсырыстық
- E) Өтпелі
- F) Алыс сапарлы
- G) Жергілікті
- H) Маршруттық

6. Ережелер негізінде жолаушы тасымалдау қызметінен бас тарта алады, егер тасымалдаушы:

- A) Тергеуді қамтамасыз етпесе
- B) Рейсті жойса
- C) Авиациялық персоналды дайындамаса
- D) Анықтаманы бермесе
- E) Кестенің орындалуын қамтамасыз етпесе
- F) Әуе кеменің түрін немесе қызмет көрсету классын өзгертсе

7. Әуе көлігінде тасымалдау келесідей жүзеге асады:

- A) Толық рейстермен
- B) Тапсырыс берген рейстермен
- C) Қысқа маршруттармен
- D) Жөңелтпелі қатынаспен
- E) Жартылай рейстермен
- F) Маневрлік рейспен

8. Қалалық тасымалдау жүзеге асады:

- A) Жүк автомобильдермен
- B) Метрополитенмен
- C) Бақылаушылар арқылы
- D) Жергілікті жұмыстармен
- E) Автобустармен
- F) Автопарк арқылы

9. Жүк пойыздарының нөмірленуі:

- A) 1001-1598
- B) 901-948
- C) 951-968
- D) 971-998
- E) 3401-3498
- F) 3001-3398

10. Бағдаршамның (оның орнатылған жеріне және мақсатына тәуелсіз) «Екі сары шам оның үстіңгісі жанып-сөнетін» сигналының негізгі мағынасы:

- A) Келесі бағдаршам ашық
- B) 35 км/сағ жылдамдықпен жүруді талап етеді
- C) Келесі бағдаршам жабық
- D) Тоқта! Сигналды өтуге тыйым салынады
- E) Белгіленген жылдамдықта қозғалыс рұқсат етіледі

11. Бағдаршамның (оның орнатылған жеріне және мақсатына тәуелсіз) «Жанып-сөнетін бір сары» сигналының негізгі мағынасы:

- A) Тоқта! Сигналды өтуге тыйым салынады
- B) Азайтылған жылдамдықта қозғалыс рұқсат етіледі
- C) Келесі бағдаршам ашық
- D) Келесі бағдаршам жабық
- E) Пойыз бұрылма бағыттама бойынша ауытқумен жүреді

12. Қозғалыс жылдамдығын оңтайландыруды жүзеге асыру тәсілдері:

- A) Қозғалысты әр түрлі деңгейде шешу
- B) Қозғалысты тыныштандыру
- C) Жүру бөлігіндегі жолақтарды арнайыландыру
- D) Жылдамдықты арттыру
- E) Жылдамдықты шектеу және бақылау

13. Маршруттандыру жүк ағындарын тиімдендіру мүмкіндігін береді:

- A) Бағыттар
- B) Тасымалдау көлемі
- C) Қызмет көрсетуін
- D) Жүктердің сорттарын
- E) Тиелген және түсірілген жүктердің мөлшерлері
- F) Жүктердің сақтандырылуын
- G) Қашықтықтар

14. Қозғалыс маршрутының бөліну түрі:

- A) Маятникті
- B) Тартымды
- C) Телімдік
- D) Қоспалы
- E) Бағыттағалық
- F) Тиелген және түсірілген жүктердің мөлшерлерін есептеу

15. Аэропорттағы ұшу аумақтары:

- A) Жолаушы терминалдары
- B) Жүк терминалдары
- C) Перронның облысы
- D) Жүк ауласы
- E) Автокөліктердің тұрақтары
- F) Медициналық бөлім
- G) Ұшып-қону жолағы

16. Техникалық кемелерге жатады:

- A) Жер сорғыш снарядтар
- B) Жер қазатын
- C) Жолаушы
- D) Отын құятын станциялар
- E) Топырақ шығаратын шаландалар

17. Су көлігінде тасымалдаудың жіктелуі:

- A) Судағы қозғалыс принциптері
- B) Корпустың материалы
- C) Өткізу қабілеті
- D) Тасымалдау қабілеті
- E) Жолаушы айналым

18. Кеменің суға бату деңгейінің сипаттамалары:

- A) Қозғалыстың кідіру ұзақтығының төмендеуі
- B) Басқарма қызметкерлерінің жұмысын бақылау
- C) Кемелер кірме жолындағы суға бату деңгейі - бм.
- D) Қаныққан қозғалыс деңгейінің орталықтануы
- E) Асыра қаныққан қозғалыс деңгейінің жоғарылауы
- F) Ішімдік ішкен жолдағы жүргізушілерді жұмысқа жіберу

19. Жүкті кемеге тиеу коэффициенттері:

- A) Басым
- B) Кемеге жүк тиеу
- C) Кідіру
- D) Жүргізуші
- E) Жүру уақытының
- F) Балласты жүріс

20. Өткізу қабілеттің түрлері:

- A) Желінің өткізуі
- B) Жолдың өткізуі
- C) Жобалық
- D) Қажетті
- E) Нақты
- F) Тасымалдық
- G) Аралықтың өткізуі

21. Дара жолды пойыздар қозғалысының кестесінде қарастырылады:

- A) Айырылысу станцияда болуы мүмкін
- B) Әр түрлі бағыттағы пойыздар бір бірінен тәуелсіз қозғалады
- C) Бір бөлігі дара жолды екіншісі қос жолды (еңдірмелі) аралық
- D) Айырылысу өтпелерде болуы мүмкін
- E) Басты жол екі бағыттағы қозғалысқа қолданылады

22. Бөлімше бойынша кезекші жүзеге асырады:

- A) Станцияның тәуліктік жоспар кестесінің орындалуын
- B) Бөлімшенің пайдалану жұмысын ауысымдық шұғыл жоспарлауын
- C) Орындалған қозғалыс кестесінің орындалуының қамтамасыз етуін
- D) Диспетчерлік айналымдардың жұмысын үйлестіруін
- E) Диспетчерлік сектордың жалпы басқару жұмысын
- F) Станцияның пайдалану жұмысын ауысымдық шұғыл жоспарлауын
- G) Торапты станциялардың жұмысын үйлестіруін

23. Құрама пойыз:

- A) Бір телімнің аралық стансалары бойынша құрастырылатын пойыздар
- B) Жолаушы вагондарының белгілі саны мен электровоз
- C) Бір телім бойынша қайта құрастырылмай өтетін пойыздармен паравоз
- D) Вагондардың белгілі саны мен электровоз
- E) Жүк және жолаушы вагондарының белгілі саны мен тепловоз
- F) Бір телімнің аралық стансалары бойынша вагондарды жинауға арналған пойыздар
- G) ТПЕ және құру жоспарына сәйкес, вагондар құрамының бір немесе бірнеше белгілер орнатылған әрекеттегі локомотивке тіркелген құрама

24. Жұмыстың көлемі мен сипатына қарай стансаларда болады:

- A) жүк сақтау орындары (жабық қоймалар, ашық алаңдар, платформалар, вагон таразылары, контейнер алаңдары)
- B) локомотивтерді ағымдық жөндеу цехтары
- C) сұрыптағыш құрылғылар, станса жолдары және вагондар мен локомотивтерді тексеруге, жарақтауға, жөндеуге арналған құрылғылар
- D) вагондарды ағымдық жөндеу цехтары
- E) вагондар мен локомотивтерге техникалық қызмет көрсету цехы
- F) локомотивтерді күрделі жөндеу цехтары

25. Алғашқы автомобиль қозғалысына байланысты Халықаралық конвенция” 15 баптан құрылған болып, мына мәселелерді қарастырды:

- A) Басып өту тәртібін
- B) Үш ескерту белгілерін
- C) Төрт ескерту белгілерін
- D) Бес ескерту белгілерін
- E) Жүргізушілерге қойылатын негізгі талаптар

**Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
ПӘНІ БОЙЫНША
СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**

Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру

1. Манипуляциялық белгілер дегеніміз:

- A) брутто, таза салмағы, габариттік мөлшерін және көлемін көрсететін бейнелер
- B) бақылау белгілерді көрсететін бейнелер
- C) жүктердің ерекше қасиеттерін және жүкті тиегенде үндеу әдістерін көрсететін бейнелер
- D) жүк алушының атауын көрсететін бейнелер
- E) жүк алушының атауын, тағайындалған стансасын және жолын көрсететін бейнелер
- F) жүк алушының атауын, бекетін, станса және жөнелту станса атауын көрсететін бейнелер

2. Жүкті тасымалдауға талап ететін шаралардың кешені:

- A) кеденге құжаттарды ресімдеу
- B) жөнелтушілік таңбалауды қою
- C) жүкті сұрыптау
- D) жүкті беру
- E) жүкті қабылдау
- F) өлшеу

3. Жүк тасымалдау жұмысын құрайтын операциялар:

- A) коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру
- B) сұрыптау
- C) тасымалдау құжаттарын толтыру
- D) вагондармен жұмыс
- E) жүк тасымалына өнімдерді қабылдау

4. Манипуляциялық белгілері:

- A) жүк алушының атауын, тағайындалған стансасын және жолын көрсететін бейнелерсіз
- B) жүктердің ерекше қасиеттерін және жүкті тиегенде үндеу әдістерін көрсететін бейнелер
- C) жүктердің ерекше қасиеттерін және жүкті сақтағанда үндеу әдістерін көрсететін бейнелер
- D) бақылау белгілерді көрсететін бейнелерсіз
- E) брутто, таза салмағы, габариттік мөлшерін және көлемін көрсететін бейнелерсіз
- F) жүк алушының атауын, бекетін, станса және жөнелту станса атауын көрсететін бейнелерсіз

5. Жүктік станцияның негізгі құрамы:

- A) қабылдап – жөнелту, сұрыптау және тартымдық жолдардың техникалық паркі
- B) көліктік – қоймалық кешен және сұрыптау жолдардың техникалық паркі
- C) дөңес немесе шағын дөңес
- D) тартымдық жолдардың техникалық паркі
- E) шағын дөңес

6. Көлік логистикасының классикалық сызбасы біріктіреді:

- A) су
- B) тұтынушы
- C) дайындаушы
- D) автомобиль
- E) әуе
- F) темір жол
- G) құбыр

7. Коммерциялық операция дегеніміз:

- A) тасымалдау құжаттарын толтыру
- B) қауіпсіздікті қамтамасыз ету
- C) техникалық тексеру
- D) жүктерді сұрыптау
- E) жүктерді тарату
- F) коммерциялық тұрғыдан тексеру
- G) көлік-экспедициялық қызмет көрсету

8. Таңбалаудың түрлері:

- A) халықаралықсыз
- B) аралас
- C) көліктік
- D) айналмалы
- E) республикалықсыз

9. Жүк операциялар:

- A) жүкті сақтау
- B) сұрыптау
- C) өлшеу
- D) жүкті қабылдау
- E) жүкті таңбалау
- F) тасымалдау құжаттарын ресімдеу

10. Қауіпті жүктерді тасымалдайтын вагондар:

- A) думпкарларда
- B) жабық
- C) жартылай
- D) транспортерлерде
- E) хопперлерде
- F) контейнерлерде
- G) платформада

11. Тез бұзылатын жүктер:

- A) сүт өнімдері
- B) көмір
- C) кен
- D) жеміс-жидектер
- E) мұнай
- F) дән
- G) ағаш

12. Маршруттағы вагондардың құрам санына тәуелді параметрлер:

- A) статикалық жүктемеге
- B) вагонның таза салмағы
- C) құрамның салмағы
- D) жел жүктемесіне
- E) жүктің түріне

13. Дәнді жүктерді тасымалдау және сақтау үшін ескеретін қасиеттер:

- A) электрлендіру
- B) булануы
- C) тығыздығы
- D) сусымалылығы
- E) ылғалдылығы
- F) дәннің пісіп жетуі, өніп өсуі

14. Кесілген материалдарды сорттау белгілері:

- A) түрі, мөлшері
- B) тығыздығы
- C) өңдеу дәрежесі
- D) жабысқақтығы
- E) гигроскопиялығы
- F) ылғалы
- G) жемірлігі

15. Құйылмалы жүктердің салмақ(мұнай өнімдері) параметрлерінің тәуелділігі:

- A) жарылу
- B) цистерна типінен
- C) қосымша операциялардың ұзақтығынан
- D) тығыздығынан
- E) жүкті құю биіктігінен
- F) булану
- G) жабысқақтығынан

16. Үйілме, құйылмалы түрінде тасымалданатын және ыдысты-дара жүктің массасын анықтау әдісі:

- A) салмақпен
- B) түрімен
- C) өлшеумен
- D) санаумен
- E) стандарт бойынша
- F) трафарет бойынша

17. Вагонның шанағы және жүк бұзылған жағдайда толтырылатын құжат:

- A) декадалық сұраным
- B) жол ведомосты
- C) накладная
- D) коммерциялық акт
- E) есептік кітапша

18. Тасымалдау келісім-шарттың, есептік қаржылық мәні бар және поезд құрамына қажет құжаттар:

- A) вагон қағазы
- B) жүк қабылдау туралы түбіртек
- C) жалпы формадағы акт
- D) жол ведомосының түбіртегі
- E) накладная
- F) жол ведомосы

19. Теміржолға талаптар мен арыздарды құқығы бар шағым беруші:

- A) диспетчер
- B) тауар кассирі
- C) станса кезекшісі
- D) жүк жөнелтуші
- E) жүк алушы

20. Апат карточканың бөлімдері:

- A) жүктің нақты жағдайын сипаттау
- B) жүк төгілгенде және тасығанда, өрт кезінде индивидуалды қорғаныс құралдар
- C) жалпы сипаттамадағы қауіптілік түрі, бірінші медициналық шаралар
- D) жүктің массасы
- E) орын саны
- F) ООН номірінде улылық дәрежесін көрсетуімен жүктің (заттың) атауы
- G) жүктерді бекітуді және тиеуді бұзу

21. №3 тарифтік нұсқада алымдарды қолдану ережесі анықталған:

- A) қашықтықты анықтау
- B) тиеу-түсіру
- C) жүкті сақтау
- D) массаны анықтау
- E) жүкті өлшеу

22. №1 тарифтік нұсқа бойынша кіре ақы алынады:

- A) термос-вагондарға
- B) контейнерлерге
- C) жүкті өлшеу үшін
- D) әмбебап вагондарға
- E) жүкті күзету үшін
- F) мамандандырылған вагондарға
- G) жүкті сақтау үшін

23. Жүктің тарифтік класына қарай вагон үшін төлем анықталады:

- A) № 9 тарифтік сызбасымен
- B) № 15 тарифтік сызбасымен
- C) № И4-И7 тарифтік сызбасымен
- D) № И2- И7 тарифтік сызбамен
- E) № 13 тарифтік сызбасымен

24. 4 класс қауіптілікке қатысты жүктер:

- A) улы заттар
- B) тотықтандыратын заттар
- C) тез тұтанатын қатты заттар
- D) жұқпалы (инфекциялық) заттар
- E) қатты жанғыш заттар
- F) радиоактивті материалдар

25. Орман жүктерінің ылғалдылығының тәуелділігі:

- A) жыл маусымынан
- B) түсіру әдісінен
- C) дайындау орынның сипаттамасынан
- D) тиеу әдісінен
- E) тығыздығынан
- F) жабысқақтығынан

**Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру
ПӘНІ БОЙЫНША
СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**

Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету

1. Жұмысқа қабілетсіз жағдай зақымдалған факторлар пайда болғандағы жағдай:
 - A) қорғалған
 - B) қауіпті жұмысқа қабілетті
 - C) жұмысқа қабілетсіз
 - D) қауіпті жұмысқа қабілетсіз
 - E) қауіпті

2. Авиа көлігінде ісіне заңсыз араласудан қорғалу күйі:
 - A) Ұшу қауіпсіздігі
 - B) Мемлекеттік қауіпсіздік
 - C) Қаржылық қауіпсіздік
 - D) Экологиялық қауіпсіздік
 - E) Қоршаған ортаны қорғау
 - F) Әуе қауіпсіздігі
 - G) Авиация қауіпсіздігі

3. Тәртіптік-қорғау шаралар жиынтығы авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету:
 - A) Су кемелерін
 - B) Әуе кемелерінің экипажы
 - C) Жолаушыларды
 - D) Жануарларды
 - E) Министірлікті
 - F) Құбырларды

4. Азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу, қауіп төндіретін, құқыққа қарсы әрекеттер нәтижесінде әкеліп соқтыратын жағдайлар:
 - A) Авиабилеттерді сату
 - B) Медициналық көмек
 - C) Әуе кемесін жаулап алу
 - D) Аэропорт салу
 - E) Адамдармен қайғылы оқиғалар

5. Темір жол көлігінде қауіпсіздік шараларын сақтамағандағы салдар:

- A) байланыс қондырғыларын жарамды ұстауға
- B) іс-әрекеттерінің ұдайы дайын болуына
- C) жұмыстағы ақаудың ерекше жағдайына әкеледі
- D) ғимараттарда, өндірістік және қызметтік үй-жайларда өртке әкеледі
- E) жұмыс істейтіндерді қорғау құралдарының дайын болуына
- F) жұмыстағы қиындыққа қозғалыс қауіпсіздігін басқа да бұзушылықтарға әкеледі
- G) өрт сөндіру, өрт сигналын беруге, хабарлауға әкеледі

6. Өте қауіпті аймақтар:

- A) Шетел посольстволары
- B) Демалыс орындары
- C) Тұрғын үй
- D) Порттар
- E) Темір жол станциясы
- F) Темір жолдары

7. ҚР территориясында қауіпсіздікті қамтамасыз ету көрсеткіштерін есептеу мемлекеттік бірыңғай жүйе іске асады:

- A) Көлік құралдарының саны
- B) Урбандалу
- C) Жол көлік травматизмі
- D) Әсерленуі
- E) Қалдық шығару
- F) Қаржыландыру

8. Көлік құралдарына қойылатын талаптар:

- A) Максималдылық
- B) Аэродинамика
- C) Түстер гаммасы
- D) Макроэкономика
- E) Минималдылық
- F) Қоршаған орта қауіпсіздігі
- G) Адам өміріне қауіпсіздік

9. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган тұрақты қадағалауды жүзеге асыру кезінде атқаратын қызметі:

- A) Жолаушыларды, жүкті және почта жөнелтілімдерін тасымалдау
- B) Тексерілетін жеке және заңды тұлғаларға ұшу қауіпсіздігін қадағалау нәтижелері
- C) Шекара қызметінің жұмысын ұйымдастыру
- D) Ұлттық қауіпсіздік комитеті жұмысын ұйымдастыру
- E) Ішкі істер органдарының жұмысын ұйымдастыру
- F) Мемлекеттің қауіпсіздігі жұмысын ұйымдастыру

10. Станция бойынша кезекші аралықтағы автобұғаттаудың ақаулығы туралы хабарламаны алған соң немесе оның ақаулығын бақылау аспаптары бойынша анықтағанда:

- A) Радиобайланыс бойынша аралықта орналасқан поездардың машинистерін шақыруға және оларды ақаулық туралы ескертуі
- B) Жол постында бойынша кезекшінің бар екенің тексеру
- C) Жолдағы тұрған жылжымалы құрамдардың дұрыс бекітілгенің тексеру
- D) Жұмыс орнына барар жолдарды тексеру
- E) Диспетчерлік орталықтандыру кезінде – диспетчердің бар екенің тексеру
- F) Жұмысты алдын-ала болжау

11. Электрлік орталықтандыру құрылғылары жол бермейді

- A) бос емес жолға маршрут қойылған кезінде кіру бағдаршамының ашылуына
- B) маневрлік бағдаршамдардың көрсетулері бойынша поездарды жүргізуге
- C) берілген маршрутты қоршайтын бағдаршамды бір мезгілде жаба отырып, бағыттаманың кесіп өтілуіне
- D) бағыттамалардың қалпын және жолдар мен бағыттамалы секциялардың бос еместігін басқару аппаратында бақылауға
- E) бағыттамалар мен бағдаршамдарды маршруттық немесе бөлек басқаруға жол бермеуге
- F) бағыттамалар мен бағдаршамдардың өзара тұйықталуына

12. Диспетчерлік орталықтандыру құрылғылары қамтамасыз етуі тиіс:

- A) Поездарды қабылдау, жөнелту және маневрлерді орындау бойынша резервтік басқаруға беруді
- B) Поездардың орындалған қозғалысы кестесінің автоматтық жазбасын бермеуге
- C) Сигнализация мен байланыстың жеке құралы ретінде қолданылатын электрлік орталықтандыруға, автоматтық бұғаттауға жол бермеуге
- D) Қосындардың поездарды және станция ішіндегі маршруттардың қабылдау және жөнелту маршруттарын әзірлеуінің дұрыстығына станция бойынша кезекші жағынан бақылауды
- E) Жаңадан енгізілетін жүйелерде автоматика және телемеханика құрылғылары жай-күйінің диагностикасын және мониторингін
- F) Басқару аппараттарынан бағыттамаалардың жағдайы мен бос еместігін, аралықтың, станциялардағы жолдардың бос еместігін бақылауды
- G) Бір орыннан бағыттамаалар мен бағдаршамдар арқылы бірқатар станциялар мен аралықтарды басқаруды

13. Электрлік орталықтандыру құрылғылары қамтамасыз етеді:

- A) Бағыттамаалар мен бағдаршамдардың өзара тұйықталуына жол бермеуді
- B) Берілген маршрутты қоршайтын бағдаршамды бір мезгілде жаба отырып, бағыттамааның кесіп өтілуін бақылауды
- C) Бағыттамаалар мен бағдаршамдарды маршруттық немесе бөлек басқаруға жол бермеуді
- D) Берілген маршрутты қоршайтын бағдаршамды бір мезгілде жаба отырып, бағыттамааның кесіп өтілуін бақылауды
- E) Маневрлік бағдаршамдардың көрсетулері бойынша поездарды жүргізуді

14. Автомобиль жолдары жөніндегі уәкілетті мемлекеттік органның қарауына жатады:

- A) Халықаралық маңызы бар автомобиль жолдарын жөндеу
- B) Жол қызметі саласында ғылыми зерттеулер жүргізу
- C) Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарын салу
- D) Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын мемлекеттік есепке алу
- E) Жол қызметіндегі мемлекеттік нормалар мен стандарттардың жобаларын әзірлеу

15. Қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуын болдырмауға бағытталған нормативтік талаптарды дайындау және олардың орындалуы бойынша шараларды жүзеге асыру:

- A) қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыру
- B) көлік жүйесіндегі қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы
- C) қозғалыс қауіпсіздігі
- D) қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы
- E) көлік қозғалысының қауіпсіздігі
- F) қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуы
- G) қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету

16. Жол-көлік оқиғасы – бұл:

- A) Қозғалыстағы механикалық көлік құралдары өзара соқтығысқанда немесе темір жол жылжымалы құрамымен соқтығысуы
- B) ЖКО және оның зардаптарынан жол қозғалысының қатысушыларының қорғану дәрежесін көрсететін жол қозғалысының жағдайы
- C) Есептік жылдамдығы бар көлік құралының ұйымдастырылған, қауіпсіз қозғалысы
- D) Жолдардағы қозғалысты басқару бойынша техникалық - ұйымдастыру шараларының кешені
- E) Жолдың тұтынушылық қасиеттері және көліктік - пайдалану көрсеткіштерін анықтайтын көрсеткіш
- F) Механикалық көлік құралының қозғалмайтын денеге (көпір тіреуі, бағана, ағаш, қоршау) соғуы
- G) Көлік құралының жолдағы қозғалысы кезінде көлік құралының қатысуымен болған адам өлімі немесе жарақаты, көлік құралының, жүктің зақымдануы немесе тағы басқа материалдық шығынға әкеліп соқтырған жағдай

17. Жол-көлік апатын қызметтік тексеру бойынша соңғы толтырылатын құжат:

- A) жол-көлік апатының схемасы
- B) жол-көлік апатын сараптама хаттамасы
- C) тексеру актісі
- D) жол-көлік апатын тіркеу
- E) қызметтік тексеру актісі
- F) қызметтік тексеру хаттамасы

18. Тәуліктің қараңғы мезгілінде қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға ықпал ететін негізгі инженерлік шараларды атап өтетін болсақ:

- A) Қаланың негізгі сауда мекемелері мен тұрғындарды өзіне тарту орталықтарын орналастыру
- B) Шағылыстыруға қарсы бағыттаушы қондырғыларды орнату және жол бойын көгалдандыру
- C) Тұрақты жарықтандыру құралдарын орнату
- D) Қаланың саяхатшыларды өзіне тарту орталығы болып табылатын, тарихи аудандары
- E) Тарихи және сәулеттік көрікті орындардың сақталуын қамтамасыз ету

19. Автомобиль көлігі төмендегідей негізгі элементтерден тұрады:

- A) Аралас ағын техникалық базасы
- B) Байланысқан ағын техникалық базасы
- C) Бөлшек ағын техникалық базасы
- D) Жол шаруашылығы материалдарының техникалық базасы
- E) Жол қатынасы шаруашылығы немесе барлық құрылымдар
- F) Жылжымалы тізбекке қызмет көрсетуге материалды техникалық база

20. Көлік үрдісін тиімді ұйымдастыру үшін келесі талаптар ұсынылады:

- A) Автомобильдер маневріне алаңдар мен жол өткелдерін құру
- B) Жол өткелдерінде, көпірлерде, темір жол өткелдерде маневрге арналған аландар құру
- C) Жүктерді тиеу және түсіруде автомобильдердің бос уақытының жоғары нормативті уақыт шығынын қысқарту
- D) Автомобильдер жұмысы графигін қатаң сақтау және құру
- E) Тиеу-түсіру жұмыстарын кеңейту және оларға кешенді механизация қолдану

21. Жол телімінің қауіп-қатер дәрежесінің көрсеткіштері:

- A) Бекіту коэффициенті
- B) Жылжымалы қарсылық коэффициенті
- C) Телімге кіру жылдамдығы мен онда жүру жылдамдығының қатынасы
- D) Жылдамдық қозғалысының коэффициенті
- E) Жылдамдықты өзгерту
- F) Телімге кіру жылдамдығы мен онда жүру жылдамдығының сомасы
- G) Ауаның кедергі коэффициенті

22. Қазақстан Республикасы аумағында ұшудағы ізденіс-құтқаруды қамтамасыз ету жұмыстарын ұйымдастыру ережелеріне кіреді:

- A) апаттық хабарлау тәртібі, апатқа ұшыраған және ұшырап жатқан әуе кемесін оларды құтқару және іздеу жұмыстарын ұйымдастыру схемасы
- B) әуе қозғалысына қызмет көрсету
- C) ұшқыштарды дайындау
- D) авиация эксплуатанты жұмысы
- E) азаматтық авиация жұмысы
- F) әуе қозғалысына қызмет көрсететін органдарды байланыс құралдарымен қамтамасыз ету
- G) әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету

23. Апатқа ұшыраған әуе кемесі:

- A) сынаулар және ғылыми-зерттеу, эксперименттік, тәжірибелік-құрастырымдық жұмыстарын жүргізу үшін арналған әуе кемесі
- B) әуе көлігінің жүргізіп әкелу, самғау, қону немесе құлағанда түгел жойылған әуе кемесі
- C) борт ішінде адамдарға қауіп төнгенде немесе олармен радиобайланысы үзілген және белгісіз жерде орналасқан әуе кемесі
- D) әуе көлігінің жүргізіп әкелу, самғау, қону немесе құлағанда зақымдалған әуе кемесі
- E) шет мемлекеттің немесе Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің тізілімінде тіркелген және азаматтық авиацияда қолданылатын әуе кемесі

24. Қауіпсіз ұшудың басқару жүйесіне кіреді:

- A) басқару қағидалары
- B) қоғамдық басқару
- C) жауапкершілік саласы
- D) ресурстар
- E) ақпарат өндірісі
- F) ақпарат өңдеу

25. Азаматтық әуе кемесі бұл:

- A) Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің тізілімінде тіркелген кемесі
- B) жүргізіп әкелу, самғау, қону және құлап зақымдалуы немесе түгел жойылуы, сонымен қатар аэродромнан тыс амалсыздан қонған әуе кемесі
- C) сынаулар және ғылыми-зерттеу, эксперименттік, тәжірибелік-құрастырымдық жұмыстарын жүргізу үшін арналған әуе кемесі
- D) ұшуды іске асыру мақсатымен қозғалысты бастауға дайын тұрған әуе кемесі
- E) азаматтық ұшуды жүргізетін әуе кемесі

**Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету
ПӘНІ БОЙЫНША
СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**