



### Құрметті студент!

2018 жылы «Қызмет көрсету - 2» бағытындағы мамандықтар тобының бітіруші курс студенттеріне Оқу жетістіктерін сырттай бағалау 4 пән бойынша өткізіледі.

Жауап парақшасын өз мамандығыңыздың пәндері бойынша кестеде көрсетілген орын тәртібімен толтырыңыз.

Мамандық шифры	Мамандықтың атауы	Жауап парағының 6-9 секторларындағы пәндер реті
5B090100	«Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру»	1. Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы 2. Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару 3. Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру 4. Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету

1. Сұрақ кітапшасындағы тестер келесі пәндерден тұрады:

1. Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы
2. Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
3. Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру
4. Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету

2. Тестілеу уақыты – 180 минут.

Тестіленуші үшін тапсырма саны – 100 тест тапсырмалары.

3. Таңдаған жауапты жауап парағындағы пәнге сәйкес сектордың тиісті дөңгелекшесін толық бояу арқылы белгілеу керек.

4. Есептеу жұмыстары үшін сұрақ кітапшасының бос орындарын пайдалануға болады.

5. Жауап парағында көрсетілген секторларды мұқият толтыру керек.

6. Тест аяқталғаннан кейін сұрақ кітапшасы мен жауап парағын аудитория кезекшісіне өткізу қажет.

7. - Сұрақ кітапшасын ауыстыруға;

- Сұрақ кітапшасын аудиториядан шығаруға;

- Анықтама материалдарын, калькуляторды, сөздікті, ұялы телефонды қолдануға

**қатаң тиым салынады!**

8. Студент тест тапсырмаларында берілген жауап нұсқаларынан болжалған дұрыс жауаптың барлығын белгілеп, толық жауап беруі керек. Толық жауапты таңдаған жағдайда студент ең жоғары 2 балл жинайды. Жіберілген қате үшін 1 балл кемітіледі. Студент дұрыс емес жауапты таңдаса немесе дұрыс жауапты таңдамаса қателік болып есептеледі.

**Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы**

1. Өнеркәсіп көлігінің түрлері

- A) аспалы канатты жолдар
- B) монорельсті
- C) конвейер
- D) теңіз көлігі
- E) автокөлік

2. Су көлігінің құрылғылары

- A) гидротехникалық құрылғылар
- B) канал
- C) табиғи көлік жолдары
- D) өзен
- E) көл

3. Су көлігінің кемшіліктері

- A) жеткізу жылдамдылығының төмен болуы
- B) жоғары өнімділігі
- C) тасымалдаудың жоғары қабілеттілігі
- D) маневрлілігі
- E) "есіктен есікке дейін " жеткізу

4. Жалпы қолданыстағы көлік түрлеріне жатады

- A) құбыр көлігі
- B) әуе көлігі
- C) ведомстволық
- D) ішкі өндірістік
- E) жеке
- F) ішкі салалық
- G) теңіз көлігі

5. Екі және одан артық көлік түрлерімен тасымалдау:

- A) жетілген
- B) унимодальды
- C) аралас
- D) әмбебапты
- E) интермодальды
- F) мультимодальды

## 6. Аралас тасымалдардың түрлері

- A) тікелей
- B) үдемелі
- C) мультимодалды
- D) техникалық
- E) унимодалды

## 7. Мемлекет экономикасындағы көліктің рөлі

- A) халықаралық көлік дәліздер жүйесінің дамуы
- B) өндірушіден тұтынушыға қажетті өнімдерді уақытылы жеткізу
- C) дайын өнімдер мен шикізаттың зақымдануын азайту
- D) жүк ағындардың ақпараттық қамтамасыздандырылуы
- E) жүк сыйымдылығын жоғарылату
- F) халыққа көліктік қызмет көрсету
- G) жолаушылар сыйымдылығын жоғарылату

## 8. Контейнерлер тасымалдардың тиімділігі

- A) қайта тиеу операциялар құнының төмендетілуі
- B) контейнер айналымының азаюы
- C) көлік құрылғыларының тұрып қалуының азаюы
- D) жүктердің жоғары сапада сақталуы
- E) ыдыс пен орама қажеттіліктің азаюы
- F) тасымалдау қашықтығының азаюы
- G) контейнерлік пункттердің жоғары қуаттылығы

## 9. Әр түрлі көлік түрлерінің техникалық әрекеттесуін қамтамасыздандыру жүйелері

- A) жылжымалы құрам және контейнерлердің параметрлерін сәйкестендіру
- B) жүк және багаждың сақталуын қамтамасыздандыру
- C) көліктік-экспедициялық қызмет көрсету
- D) келу және жөнелту кестелерін құрастыру
- E) мемлекеттің жол-көлік кешенін даму стратегиясын дайындау
- F) жолаушыларға бірыңғай билеттер сату

## 10. Әр түрлі көлік түрлерінің технологиялық әрекеттесуін қамтамасыздандыру жүйелері

- A) келісілген түйіскен жұмыс кестесін дайындау
- B) жылжымалы құрам және контейнерлердің параметрлерін сәйкестендіру
- C) оперативті жұмысшылардың байланысын қамтамасыздандыру
- D) жаңа көлік жабдықтарды енгізу
- E) әр түрлі көлік түрлерін кешенді пайдалану жүйесін ұйымдастыру
- F) жаңа технологиялар қолдану
- G) жұмыстың бірыңғай технологиялық үдерісін ұйымдастыру

11. Көліктік үдерістің анықтамалары

- A) сапалы көліктік қызмет көрсету
- B) бір көліктен басқа көлікке ауыстыру, тиеу-түсіру пункттерінде тиеп-түсіру операциялар жиынтығы
- C) жолаушыларды, жүктерді тасымалдау
- D) белгіленген арақашықтыққа жүктерді жеткізу, жүктерді тасымалдауға дайындау, тиеу, жағдайын бақылау, түсіру операцияларының кешені
- E) мемлекеттің әлеуметтік және өндірістік инфрақұрылымының бөлігі
- F) белгіленген жүкті өндіру орнынан тұтыну орнына дейін жеткізу технологиясы

12. Барлық көлік түрлеріндегі жүк және жолаушы тарифтеріне әсер ететін жағдайлар:

- A) жүктің көліктік сипаттамасы
- B) жылжымалы құрамның мамандандырылуы
- C) қозғалыс жылдамдығы
- D) көліктік шығындар
- E) жөнелтілім түрлеріне және жылжымалы құрамның типі
- F) тасымалдау қашықтығы
- G) тасымалдарды орындаудағы аумақтық шарттар

13. Тасымалдаушы көліктік-экспедициалық қызметті жүзеге асыратын шарт:

- A) тасымалдауға құқық беретін лицензияның болуы
- B) тасымалдау өзіндік құнын анықтау
- C) клиентке жол бағытын еркін таңдауды қамтамасыздандыру
- D) көліктік жүйеде бөліктерін біріктіру
- E) сәйкестігін растайтын құжаты бар техника ұсыну

14. Көліктің материалдық-техникалық базасының көрсеткіштері:

- A) өткізу қабілеті
- B) тасымалдау қабілеті
- C) жүк айналымы
- D) рентабельділік
- E) тасымалдардың орта қашықтығы
- F) шығындар

15. Техникалық аспектіде логистиканың дамуының құраушылары:

- A) думпкар
- B) платформа
- C) төсеніштер
- D) пакеттер
- E) жартылай вагондар
- F) рефрижератор

16. Көлік жұмысының экономикалық тиімділігін сипаттайтын көрсеткіштер

- A) тасымалдың қашықтығы
- B) жүк айналымы
- C) тасымалдың өзіндік құны
- D) жолаушы айналымы
- E) шығын
- F) табыс

17. Көліктің құндылық көрсеткіштері

- A) қажетті капитал салымы
- B) энергосыйымдылығы
- C) жүк қысымы
- D) эксплуатациялық шығын
- E) тасымалдаудың өзіндік құны

18. Көліктің техника-пайдалану көрсеткіштері

- A) материал сыйымдылығы
- B) өткізу және тасымалдау қабілеттілігі
- C) табыс
- D) эксплуатациялық шығын
- E) еңбек сыйымдылығы
- F) энергосыйымдылығы

19. Көліктің табиғи заттық көрсеткіштері

- A) тасымалдаудың тұрақтылығы
- B) металл және басқа материалдар қажеттілігі
- C) электр қуаты және отынның меншікті қажеттілігі
- D) эксплуатациялық шығын
- E) қозғалыс қауіпсіздігі
- F) өнімсіз шығыстар
- G) табыс

20. Өндіріс пен көлікті біріктіреді:

- A) жеткізуші
- B) орталықтандыру
- C) тұтынушы
- D) өңдеу
- E) жолдама
- F) тиеу
- G) сақтау

21. Бірыңғай технологиялық үдеріс қарастырады

- A) тасымалдау қауіпсіздігін қамтамасыз ету
- B) әрекеттесу пункттерінде жолаушыларға қызмет көрсетуді және көлік бірліктерін өңдеу технологиясын байланыстыру
- C) көлік басқару органдары мен клиенттер арасындағы қарым қатынастарды реттеу
- D) бірыңғай диспетчерлік орталықтандырылған тасымалдарды ұйымдастыру
- E) өндіріс пен тасымалдау үдерісінің бірыңғай жұмыс ырғағын қамтамасыздандыру

22. Теңіз көлігінің салыстырмалы кемшіліктері:

- A) қайта тиеу жұмыстарын механикаландырудың жоғарғы деңгейі
- B) қымбат порттық шаруашылықтар құру қажеттілігі
- C) үлкен каботажбен темір жол көлігінен бірнеше рет тиімдірек
- D) өткізу қабілетінің жоғарылығы
- E) төменгі металлсалымы
- F) метеожағдайларға тәуелділігі
- G) жоғарғы өнімділік

23. Порттағы көліктік тораптарын жобалау кезінде ескерілетін негізгі факторлар:

- A) жылжымалы құрамның параметрлері
- B) өтімділік қабілеті
- C) жүк өңдеудің үлкен көлемі
- D) кеңістіктегі әркелкілік
- E) көліктердің көтеретін жүк көлемінің әр түрлілігі
- F) көлік құралдарының максималды жүктелуі

24. Тасымалдау үдерісінің ұйымдастыру әдістері және алдыңғы қатарлы технологиялары:

- A) тікелей тиеу - түсіру нұсқасы
- B) көлік жүйелерінің біртұтастығы
- C) дәліздер жүйесін дамыту
- D) жүкті бастапқы күйінде уақытымен жеткізу
- E) жүк ағындарын ақпаратпен қамтамасыз ету
- F) пойыздардың тоқтаусыз қозғалысы

25. Құбырлардың өткізу қабілеттілігін арттыруына әсер ететін жағдайлар:

- A) шығарылатын жүктердің номенклатурасының кеңеюі
- B) басқаруда телемеханикаландыру және автоматтандыруды пайдалану
- C) қызметкерлердің санын қысқарту
- D) құбырдағы қысымды жоғарылату
- E) құбыр диаметрін үлкейту

**Көлік түрлерінің өзара қарым-қатынасы  
ПӘНІ БОЙЫНША СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**



## Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару

### 1. Жүктің жіктелуі:

- A) Халық шаруашылығының белгілері бойынша
- B) Химиялық қасиеттеріне қарай
- C) Ыдыстың түріне қарай –ыдысты және ыдыссыз
- D) Неден жасалғанына қарай
- E) Тиеу және түсіру тәсілдеріне қарай

### 2. Жүк станцияларының міндеті

- A) Пойыздарға сервистік қызмет көрсету
- B) Құрастыру жоспарына сәйкес вагон ағындарын
- C) Пойыздарға техникалық қызмет көрсету
- D) Пойыздарды өткізу, қосу, озып өткізу, құрама пойыздармен маневрлер жасау
- E) Жүктерді тасымалдауға қабылдау, өлшеу және қысқа мерзімге сақтау

### 3. Теміржол жолдарының түрлері

- A) арнайы
- B) арнайы қызметтік
- C) басты
- D) айналма
- E) көмекші
- F) жетекші
- G) стансалық

### 4. Аралық станцияның міндеті:

- A) Пойыздарға сервистік қызмет көрсету
- B) Келетін құрамаларды жаппай сараптау
- C) Пойыздарды қосу, озып өткізу
- D) Транзит пойыздарды өңдеу, локомотивтар мен локомотивтік бригадалардың ауысымы, құрама және учаскелік пойыздарды құру және тарату
- E) Құрама пойыздармен маневрлер жасау
- F) Пойыздарға техникалық қызмет көрсету

5. Ұлттық деңгейде жол қозғалысын ұйымдастыру жөніндегі іс-шаралардың негізгі бағыттары:

- A) Жолдар, көшелерге арналған мемлекеттік стандарттарды бекіту
- B) Жол қозғалысын ұйымдастыру жобаларын дайындау
- C) Заңнамалық және өзге де нормативтік актілерді дайындау
- D) Жол қозғалысын ұйымдастыруды жетілдіру бойынша іс-шараларды жоспарлау
- E) Жол қозғалысын ұйымдастыру бойынша ғылыми зерттеулер жүргізу

6. ЖАЖО жүйесінің тиімді және қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету мәселелері:

- A) Жол қозғалысын басқару жүйелерінің жұмысы
- B) Жол полициясының патрульдік қызметінің жұмысы
- C) Жүргізушілерді дайындау
- D) Жол қозғалысын ұйымдастыру процесі
- E) Көше мен жолдардың құрылысын кеңейту бағдарламалары

7. Жол қозғалысын ұйымдастыру міндеттерін шешу кезіндегі маңызды сипаттамалар:

- A) Орталықтан жол желісінің перифериялық нүктелеріне дейінгі орташа қашықтық
- B) Көлік ағындарының тығыздығы
- C) Жол-көлік оқиғаларының статистикасы
- D) Тарту объектілерінің болуы
- E) Қолданыстағы жол қозғалысын ұйымдастыру жағдайы

8. Жол қозғалысының проблемаларын шешу білім саласы :

- A) Философия
- B) Экономика
- C) Психология
- D) Инженерлік ғылымдар
- E) Химия
- F) Математика
- G) Социология

9. Автобус маршруттары аумақтық белгілері бойынша бөлінуі:

- A) Аудандық
- B) Қалааралық
- C) Қызметтік
- D) Қала сыртында қатынайтын
- E) Қалалық
- F) Селолық

10. Жолдың жүктелуіне әсерін тигізетін, автомобильдердің габариттік өлшемдерінің елеулі айырмашылығына байланысты қозғалыстың жағдайы:

- A) Көлік кідіру ұзақтығы
- B) Жылдық жоспарлау
- C) Қозғалыс жылдамдығы
- D) Басым және кері иіні
- E) Жүргіншілердің кідіру ұзақтығы
- F) Қозғалыс қарқындылығы
- G) Қозғалыстың кідіру ұзақтығы

11. Маршрут бойынша жолаушы ағынының таралу сипатына байланысты автобус рейстерінің түрлері:

- A) Жай
- B) Жылдам
- C) Экспресс
- D) Диаметрлік
- E) Жартылай экспрес
- F) Толық

12. Алғашқы автомобиль қозғалысына байланысты «Халықаралық конвенция» 15 баптан құрылып қарастырған мәселелер:

- A) Басып өту тәртібі
- B) Автомобиль жолдарына қойылатын негізгі талаптар
- C) Төрт ескерту белгілері
- D) Алты ескерту белгілері
- E) Үш ескерту белгілері
- F) Бес ескерту белгілері
- G) Жүргізушілерге қойылатын негізгі талаптар

13. Тез бұзылатын жүктерді әуе көлігімен тасымалдау үшін қолданылатын ыдыстар:

- A) Ағаш жәшіктер
- B) Бөшкелер
- C) Полиэтилен қораптар
- D) Полиэтилен қаптар
- E) Пенопласт жәшіктер
- F) Картон қораптар

14. Жүкті әуе көлігінде тасымалдау шарттары:

- A) Стеллаждарға салып
- B) Жәшіктерге салып
- C) Палеттарға салып
- D) Контейнерлерге салып
- E) Қағазға орап

15. Әуе көлігінде жануарларды тасымалдау қағазында көрсетілуі тиіс:

- A) Контейнердің өлшемі
- B) Жануарлардың түрі
- C) Атауы
- D) Жеткізу мерзімі
- E) Контейнердің салмағы
- F) Жануарлардың сипаттамасы

16. Тез бұзылатын жүктер:

- A) Тірі өсімдіктер
- B) Шарап пен сусындар
- C) Кондитерлік өнімдері
- D) Дәрі-дәрмектер
- E) Биология заттары
- F) Азық-түлік түрлері
- G) Ұн өнімдері

17. Теңіз көлігінде тасымалданатын жүктер:

- A) Ыдыссыз
- B) Ыдыста
- C) Орамасыз
- D) Жәшікте
- E) Жаппай

18. Теңіз көлік жұмысының көрсеткіштері:

- A) Кеменің жүк сыйымдылығы
- B) Жүру уақытының мерзімі
- C) Кеменің суда сыйымдылығы
- D) Кеменің таза сыйымдылығы
- E) Тиеу-түсіру жұмыстарының жылдамдығы
- F) Порттың жүкқайналымы
- G) Кеменің жылдамдығы

19. Кеме түрлері:

- A) Техникалық
- B) Базалық
- C) Ауыр
- D) Тасымалдаушы
- E) Жағалау
- F) Ортақ пайдалануда

20. Жылжымалы құрамды тиімді қолдану:

- A) Жүрісті басқару жүйесінің мақсаты
- B) Пойыздар санаттары ПЖГ-де көрсетіледі
- C) Пойыздар жүріс графигінің мақсаты
- D) Пойыздар жүріс графигін құру мақсаты
- E) Пойыздарды құрастырушы жұмыс мақсаты
- F) Станция кезекшісінің жұмыс мақсаты

21. Аралық стансаларға құрама пойыздардың жеткізілген вагондармен орындалатын операциялар:

- A) Бір тиеу-түсіру алаңынан екіншісіне ауыстыру
- B) Пойыздарға техникалық қызмет көрсету
- C) Техникалық жөндеу
- D) Жүк операцияларын атқарған соң алып кету және пойызға тіркеу
- E) Келетін құрамаларды жаппай сараптау
- F) Пойыздарға сервистік қызмет көрсету
- G) Техникалық баптау

22. Жүріс мөлшері мен жергілікті жағдайға қарай айырылымдарды қабылдау-жөнелту жолдарының орналастыру түрлері:

- A) Жартылай ығыспа
- B) Қосалқы
- C) Негізгі
- D) Ығыспа
- E) Қатарласпаған
- F) Біріккен
- G) Қатарлас

23. Пойыздар жүріс графигінде әр сағаттағы пойыздардың ажыратылуы:

- A) Сызықтың түстері бойынша
- B) Белгілі графикалық бейнелену бойынша
- C) Сұрыптау станциялары
- D) Пойыздар санаттары ПЖГ-де көрсетіледі
- E) Нөмірлері бойынша

24. Тақ және жұп пойыздарының санына қарай пойыздар жүріс графигінің жіктелуі:

- A) Көлемді
- B) Парсыз
- C) Пойыздар санаттары ПЖГ-де көрсетіледі
- D) Нөмірлері және аралық станцияларда тұру уақыты бойынша
- E) Нөмірлері бойынша
- F) Сұрыптау станциялары

25. Жүкті тасымалдаудағы арызда көрсетіледі:

- A) Жөнелтуші агентінің мекен жайы
- B) Жүктердің номенклатурасы
- C) Кеменің жүк көтергіштігі
- D) Жүк салмағы
- E) Жүк тасымалдауының арақашықтығы
- F) Кеменің атауы

**Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  
ПӘНІ БОЙЫНША СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**

**Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру**

1. Вагонның жүккөтерімділігін пайдалануы бойынша түсті металлдар бөлінеді:

- A) тығыз
- B) ұсақ
- C) қатты
- D) жұмсақ
- E) ірі
- F) сирек кездесетін
- G) жеңіл

2. Қатынас түрі және қолдану саласы бойынша темір жол көлігіндегі тарифтердің бөлінуі:

- A) индексациялық
- B) жалға алынған
- C) қалааралық
- D) жеке меншік
- E) мемлекетішілік
- F) ерекше шарттық
- G) экспортты-импорттық

3. Статикалық жай-күйінде жүктерді өлшеу үшін қолданылатын стационарлық таразы:

- A) элеваторлық
- B) гирлік
- C) монорельстік
- D) крандық
- E) конвейерлік
- F) тауарлық
- G) циферблаттық

4. Вагонның тәуліктік жүріс нормасы:

- A) маршруттық жөнелтілім – 100 км/сағ.
- B) маршруттық жөнелтілім – 220 км/сағ.
- C) маршруттық жөнелтілім – 550 км/сағ.
- D) контейнерлік жөнелтілім – 550 км/сағ.
- E) топтық жөнелтілім – 550 км/сағ.

5. Динамикалық жай-күйіндегі жүктерді өлшеу үшін қолданылатын стационарлық таразы:

- A) вагондық
- B) рычагтік
- C) крандық
- D) элеваторлық
- E) вагондық-нүктелі
- F) нүктелі
- G) тауарлық

6. Коммерциялық тексеру сапасының көтерілуі үшін қажетті автоматтандыру құралдары:

- A) техникалық кеңсенің автоматтандырылған жұмыс орны
- B) поездардағы вагондарды коммерциялық қараудың автоматтандырылған жүйесі /АСКО ПВ/
- C) вагондарды қараушының автоматтандырылған жұмыс орны
- D) станция бойынша кезекшінің автоматтандырылған жұмыс орны
- E) тауарлық кассирдің автоматтандырылған жұмыс орны
- F) ЭО постының автоматтандырылған жұмыс орны

7. Вагондарды тиеуге дайындау технологиясы:

- A) пломбаны дайындау
- B) дезинфекциялау немесе дезинсекциялау
- C) люктерін ашу
- D) сыртын бояу
- E) қосалқы бөлшектерді ілу
- F) кірме жолдарға беру

8. Орман жүктерін тасымалдау үшін қолданылатын вагон түрі:

- A) жабық вагон
- B) жартылай ашық вагон
- C) орман жүктерін тасымалдауға арналған вагон
- D) цистерна
- E) хоппер

9. 4-сыныбының қауіпті жүктері:

- A) күкірт қышқылы
- B) мақта
- C) сынап
- D) фосфор
- E) уксус қышқылы
- F) бензин



10. Стансаның актілік-іздеу тобының міндеті:

- A) сақталмаған тасымалдаудың себебін анықтау
- B) тек қана вагонды іздеу, тазалау
- C) құжаттарды толтыру
- D) коммерциялық актілерді рәсімдеу
- E) вагонның нөмірін жазу
- F) жүктерді іздестіру

11. 1-сыныптағы қауіпті жүктер:

- A) асбест
- B) сынап
- C) жарылғыш заттар
- D) хлорлы газ
- E) медициналық препараттар
- F) бикфорд сымдары
- G) қара ұнтақ (порох)

12. 6-сыныптағы қауіпті жүктер:

- A) битумдық қосылыстар
- B) мышьяк
- C) хлорлы газ
- D) дезинфекциялық заттар
- E) мұнай
- F) кальций карбиды
- G) фосфор

13. 5-сыныбының қауіпті жүктері:

- A) магний нитраты
- B) асбест
- C) мұнай
- D) пропан
- E) мазут

14. 7-сыныптағы қауіпті жүктер:

- A) клиникалық қалдықтар
- B) сынап
- C) медициналық препараттар
- D) кобальт
- E) бензин
- F) асбест
- G) уран нитраты

15. Тағам азық-түліктерін тасымалдау жағдайларына қойылатын санитарлық-эпидемиологиялық талаптар бойынша ауасыз орамдағы шикілей ысталған ет өнімдерінің күйі:

- A) орташа ысталған иіссіз, ылғал
- B) иісі бар, дұрыс бұзылған
- C) еті және майы жұлмаланбаған тегіс, еттер талшықтанбаған
- D) жақсы ысталған иіссіз, құрғақ, таза
- E) жүн қалдықтары мен көгеруі болмаған біркелкі ысталған

16. Ауа немесе су әсер еткенде тез тұтанғыш заттарға арналған ыдыстар герметикалық тығындағышымен оралуы тиіс материалдар:

- A) қағаз
- B) металл
- C) ағаш
- D) пластмасса
- E) резинка
- F) қағаз және ағаш

17. Қолдану сипатына қарай әуе тарифтерінің түрлері:

- A) маусымдық
- B) жеке
- C) кедендік
- D) арнайы (тапсырысты)
- E) республикалық
- F) әмбебап
- G) льготалы

18. Тауарды немесе жүкті жүк алушыға тиесілі екені бойынша коносаменттің түрлері:

- A) ордерлік
- B) әмбебап
- C) арнайы
- D) талап етілетін
- E) атаулы

19. Теміржол көлігіндегі сақталмаған тасымалдардың себептері:

- A) жүктің ұрлануы
- B) жүктің орны және массасы жетіспеуі
- C) дөңгелектің зақымдануы
- D) құжаттардың дұрыс рәсімделмеуі
- E) жылжымалы құрамның бұзылуы
- F) жүктің жоғалуы, бұзылуы немесе зақымдануы

20. Тағам азық-түліктерін тасымалдауға арналған әуе көлікке қойылатын негізгі талаптар:

- A) салқындатылған
- B) жарамды жағдайда
- C) таза
- D) бос орнымен
- E) бөгде иіссіз
- F) жарықтандырылған

21. Негізгі жазулар:

- A) жүк орындарының саны
- B) жүк қабылдаушының толық атауы
- C) есеп карточкасының нөмірі
- D) багаж және жүк багаждарының түбіртектері
- E) жүк баратын стансаның толық атауы

22. Жүкмассасының жетіспеуіне жатады:

- A) құйылмалы жүктердің жүк орындарының жетіспеуі
- B) жүктің тасымалдау құжаттарынан бөлініп кетуі нәтижесіндегі жетіспеушілік
- C) жүк жөнелтушінің құралдарымен тиелген жүк орындарының жетіспеуі
- D) сусымалы жүктердің жүк орындарының жетіспеуі
- E) үйілмелі жүктердің жүк орындарының жетіспеуі
- F) ақаусыз вагонмен келген жүк орындарының жетіспеуі

23. Жүктің мөлшеріне байланысты жөнелтпелердің түрлері:

- A) бункелік
- B) негізгі, аралас
- C) топтаулық, маршруттық
- D) әмбебап, арнайы
- E) ұсақ, вагондық
- F) тауарлық

24. Апат карточкасының бөлімдері:

- A) жүктерді бекітуді және тиеуді бұзу
- B) жүктің нақты жағдайын сипаттау
- C) жүк төгілгенде және тасығанда, өрт кезінде жеке қорғаныс құралдары
- D) орын саны
- E) жүктің (заттың) атауы

25. Коммерциялық актілер (форма ГУ-22) келесі жағдайларды куәландыру үшін жасалады:

- А) жүктің атауы тасымалдау құжатында көрсетілген деректерге сәйкес келмеуі
- В) пломбының болмауы
- С) вагонның қақпағының сынуы
- Д) жүктің зақымдануы және бұзылуы
- Е) вагонның қабырғасының сынуы

**Жүк және коммерциялық жұмыстарды ұйымдастыру  
ПӘНІ БОЙЫНША СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**

**Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету**

1. Шетелдік және отандық тәжірибе, автомобильдендіру бірқатар теріс құбылыстармен қатар жүреді:

- A) Қала бассейндерінің газдануы
- B) ЖҚҰ икемденуі
- C) Жол-көше торабының көбеюі
- D) Қозғалыстың жеңілдеуі
- E) Қозғалыс жылдамдығының күрт артуы
- F) Жаяу жүргіншінің қозғалысымен үйлесімденуі

2. Қазақстан Республикасының авиациясы жіктеледі:

- A) Азаматтық
- B) Теңіздік
- C) Құрылыстық
- D) Геологиялық
- E) Эксперименттік
- F) Ауылшаруашылық
- G) Әскери

3. Көлік құралдарына қойылатын талаптар:

- A) Техникалық регламенттерде белгіленген адам өмірі мен денсаулығының талаптарға сәйкес келуі
- B) Сәйкес лицензиялары болуы
- C) Сәйкестікті растау саласындағы құжаты болуы
- D) Жолаушылар киімін ластамауы
- E) Қоршаған ортаның қауіпсіздігі жөніндегі талаптарға сәйкес келуі
- F) Қоршаған ортаға оң әсер тигізуі

4. Қорғалған жағдай:

- A) қауіпті жұмысқа қабілетті жағдайға ауысқанда
- B) қауіпсіз жағдайға ауысқанда
- C) қауіпті жағдайға ауысқанда
- D) қауіпті жұмысқа қабілетсіз жағдайға ауысқанда
- E) қауіпсіз жұмысқа қабілетті жағдайға ауысқанда

5. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету көрсеткіштері

- A) сапалық
- B) сандық
- C) активті
- D) абсолюттік
- E) модульдік

6. Жол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін уәкілетті орган:

- A) қозғалыс маршрутын әзірлейді
- B) жол қозғалысын ұйымдастыру бойынша құжаттаманы келістіреді
- C) жол қозғалысы саласындағы мемлекеттік саясатты іске асырады
- D) стандарттарды белгілейді
- E) автокөлік ұйымдарының құжаттарын дайындайды

7. Жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жүргізушілермен жүргізілетін нұсқаулықтың ажыратылуы:

- A) кіріспе, рейс алдындағы
- B) қорытынды, әмбебап
- C) маусымдық, арнайы
- D) бастапқы, қорытынды
- E) қайталанба, мерзімді

8. Автомобиль көлігінде жол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша мемлекеттік басқару органдарының құжаттары:

- A) Автомобиль көлігі кәсіпорындарының құжаттары
- B) Нұсқаудар
- C) ҚР Үкіметінің ережелері
- D) ҚР Президентінің жарлықтары
- E) Заңдар

9. Талап етілген деңгейге қол жеткізу үшін, нормативтік талаптарға өзгеріс енгізу және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыру шараларының жиынтығы:

- A) қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы
- B) қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыру
- C) қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету
- D) көлік жүйесіндегі қозғалыс қауіпсіздігі
- E) қозғалыс қауіпсіздігін басқару
- F) көлік қозғалысының қауіпсіздігі

10. Маневрлерді жүргізу жылдамдығының қозғалыс қауіпсіздік шамалары

- A) 60 км/сағ
- B) 9 км/сағ
- C) 4 км/сағ
- D) 80 км/сағ
- E) 45 км/сағ

11. Стансалардағы жолаушыларға қозғалыс қауіпсіздігіне қызмет көрсетуге тиіс:

- A) қозғалысты қамтамасыз ету
- B) тұрақты тоқпен электрлендіру
- C) тиеу- түсіру және маневрлік жұмыстарын жүргізу, жарықтандыру
- D) поездарды қабылдау және жөнелту
- E) ақаулықтардың алдын алу
- F) техникалық қызмет көрсетудің және жөндеудің қабылдау жолдары және парктері

12. Вагон шаруашылығында жұмыскерлердің жарақаттануының басты себептері:

- A) жөндеу және күту жұмыстарына байланысты жұмысшылардың вагондардың арасына кіруі
- B) жылжымалы құрамды техникалық байқау және ағымдағы жөндеу кезінде оны қоршау тәртібін бұзу
- C) электр қауіпсіздігінің ережелерін бұзу
- D) технологиялық жөндеу үрдістерін бұзу
- E) тоқ өткізгіш бөлшектердің оқшаулағышы сапасының төмендігі

13. Қалпына келтіру пойызының қозғалыс қауіпсіздігінің төтенше жағдай болған жерге жетуіне жауапкерлер:

- A) Жол бөлімінің бастығы
- B) АҚ ҰК«ҚТЖ» бастығы
- C) Пойыз инспекторы
- D) Қалпына келтіру жұмыскері
- E) Пойыздың диспетчері
- F) Аға жол диспетчері
- G) Аумақ бойынша жол қозғалысының диспетчері

14. Жол-көлік оқиғаларының жанама шығындары:

- A) жүк жөнелтушілердің шығындары
- B) автомобиль жолдарын пайдалану қызметтерінің шығындары
- C) азаматтың материалдық өндіріс саласынан тысқары қалуымен байланысты экономикалық шығындар
- D) зардап шеккен мекемелердің шығындары
- E) емдеу мекемелерінің шығындары
- F) әлеуметтік қамсыздандыру органдарының әртүрлі төлемдерге жұмсаған шығындары

15. Тиеу-түсіру жұмыстарын жүргізу қауіпсіздігі:

- A) жұмысқа жіберілген адамдарды медициналық қараудан өткізумен және оларды оқытумен қамтамасыз етілуі тиіс
- B) жұмыскерлерді жүкпен толық таныстыру
- C) жұмыс істейтіндерді қорғау құралдарын қолданумен
- D) жұмыстарды жүргізу орнын дайындаумен және ұйымдастырумен
- E) барлық жүкті тексеру
- F) техниканы толық тексерістен өткізу

16. ЖКО механизмін қалпына келтіру үшін қажет:

- A) Соққыдан кейін автокөліктердің орын ауыстыруы
- B) ЖКО болғаннан кейін ЖҚ жол бетінде орналасуы
- C) ЖҚ соққыдан кейінгі жылдамдықтары
- D) Бірінші автокөліктің тоқтау басталған кезіндегі жылдамдығы
- E) Соққыдан кейінгі ЖҚ өзара орналасуы
- F) ЖҚ соққыға дейінгі жылдамдықтары
- G) Екінші автокөліктің соққы кезіндегі жылдамдығы

17. Көлік құралдарын пайдалану жағдайлары:

- A) Көлік құралдарының конструкциясы осы Заңның талаптарына және техникалық регламенттерге сәйкес келмесе
- B) Көлік құралына орнатылған тораптар мен агрегаттардың нөмірі көлік құралындағы тіркеу құжаттарына енгізілген деректерге сәйкес келмесе
- C) Көлік құралдарын пайдалануға тыйым салу тәртібі Қазақстан Республикасының заңдарымен белгіленеді
- D) Жол жүрісі қауіпсіздігіне және қоршаған ортаға қатер төндіретін техникалық ақаулары болса
- E) Пайдалану процесінде жолдардың жай-күйі техникалық регламенттерге сәйкес келуін қамтамасыз ету жөніндегі міндет жолды иеленуші (қарамағындағы) заңды және жеке тұлғаларға жүктеледі
- F) Көлік құралын пайдалануға тыйым салуды ондай тыйым салуға негіз болған себептер жойылғанға дейін оған уәкілдік берілген лауазымды адамдар жүзеге асырады
- G) Көлік құралдарының жолдарымен жүруі дүлей зілзала, жолдағы климат жағдайлары қолайсыз болған, бұқаралық шаралар өткізілген реттерде және жол жүрісі қауіпсіздігіне қатер төндіретін басқа да реттерде уақытша шектеледі немесе оған тыйым салынады



18. Жүргізушінің сенімділігін сипаттайтын негізгі факторлар:

- A) ЖКО ұшырамауы
- B) Жеке мүмкіндіктері
- C) Кәсіби жарамдылығы
- D) Жеке қасиеттері
- E) Жоғары жұмыс қабілеттілігі

19. Автомобиль көлігімен көпшілік жолаушылар тасымалдау қауіпсіздігі қамтамасыз етіледі:

- A) құралдармен жабдықталған
- B) жолаушылар қолданатын аппаратурамен
- C) қауіпсіздік ережелермен
- D) қауіпсіздікті сақтаумен
- E) жүргізушінің жоғары біліктілігі мен тәртіптілігімен
- F) техникалық құралдармен

20. Тіке жолда жүріп келе жатқан автокөліктің курстық тұрақтылығына әсер ететін күштер

- A) Қозғалтқыш тартымдылығынан
- B) Жол бедерінің кедергісіне байланысты
- C) Бүйірден соққан жел күйінен
- D) Жүргізуші тәжірбиесіздігінен
- E) Дөңгелек камераларының тесіліп жарылуынан
- F) Жүк болмауынан
- G) Кабина терезесінің ашық болуы

21. Жол көлік оқиғасы кезінде бұрыштап соқтығысу келесі ерекшеліктерімен сипатталады:

- A) Оң жақ бұрыштармен соқтығысқан кезде автомобильдердің, ережеге сай, сағат тілі бойымен айналуы жүреді
- B) Сол жақ бұрыштармен соқтығысқан кезде сағат тіліне қарсы айналу жүреді және автомобильдер бір-бірінен ырғып кетеді
- C) Автомобильдер соққыдан кейін, шиналардың іздерін қалдырып, айналады
- D) Автомобильдер жолдың қарама-қарсы жақтарына жылжымайды және олардың сол немесе басқа жолақта болуы ЖКО болған жолаққа сәйкес келеді
- E) Автомобильдер оқиға орнында тоқтайды немесе егер олардың салмағы мен жылдамдығы бірдей болған болса, бірдей қашықтыққа ырғып кетеді
- F) Бір автомобильде майысу – алдыңғы бөлігінде, екіншісінде бүйірлік бөлігінде болады
- G) Екеуі де қиылысқа шыққан және тежеген

22. Ұшу қауіпсіздігі бұл

- A) әуе кемесінің апатсыз қонуы
- B) әуе кемесінің 1000 сағат апатсыз ұшуы
- C) әуе кемесінің техникалық жағдайының қауіпсіз көрсеткішіне тәуелділігі
- D) әуе кемесінің қауіпсіздігі
- E) әуе кемесінің, авиациялық қызметтердің адам өмірі мен денсаулығына қатерсіз ұшуды орындауға қабілеттілігін айқындайтын кешенді сипаттамасы
- F) ұшуда апатсыз жұмыс жасау
- G) ұшудың қауіпсіз жүргізілуін қамтамасыз ететін шаралар кешені

23. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) стандарттарына сәйкес ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарламаны әзірлейді, ол:

- A) әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету
- B) азаматтық авиация саласындағы азаматтық авиациядағы ұшу қауіпсіздігін басқару жүйесін білдіреді
- C) әуе кемесінде апат болдырмау
- D) әуе кемесін сатып алу
- E) халықаралық стандарттарды және ұшу қауіпсіздігін басқару жүйесіне байланысты ұсынылатын практиканы тиімді енгізуді белгілейді
- F) әуе кемесін құрастыру және жинау
- G) ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету

24. Апатты жағдайдағы әуе кемесі

- A) өзіне немесе бортында отырған адамдарға тікелей қауіп төнген
- B) әуе кемесінің жанар майы таусылуы
- C) әуе кемесінің жүк салмағының ауыр болуы
- D) әуе кемесінің әуе коридорынан адасуы
- E) әуе кемесінің уақыттан кешігуі
- F) радиобайланыс үзілген әуе кемесі

25. Әуе кемесінде қауіпсіздік шараларына байланысты жолаушыларға тыйым салынады.

- A) ұшу қауіпсіздігіне қатер төндіретін жағдайлар туғызуына
- B) жолаушылардың орынынан тұруына
- C) әуе кемесінде ұйықтауға
- D) әуе кемесінде орын ауыстыруға
- E) әуе кемесінде тамақтануға
- F) экипаж мүшелеріне қауіп төндіруіне

**Көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету  
ПӘНІ БОЙЫНША СЫНАҚ АЯҚТАЛДЫ**