

1. Цепь поставок, состоящая из фокусной компании, поставщиков и потребителей 1-го уровня, поставщиков и потребителей 2-го уровня относится по уровню сложности
 - A) расширенной цепи поставок
 - B) минимальной цепи поставок
 - C) дополнительной цепи поставок
 - D) узкой цепи поставок
 - E) максимизированной цепи поставок
2. Концепция системы интегрированного планирования, ориентированная прежде всего на оптимизацию каналов дистрибьюции и сокращения затрат, не связанных с процессом создания стоимости
 - A) планирование ресурсов, синхронизированное с покупателем CSRP
 - B) управление увеличением стоимости в цепочке EVCM
 - C) эффективное взаимодействие с потребителем ECR
 - D) планирование ресурсов предприятия MRP
 - E) сотрудничество спроса и мощностей DCC
3. Построение эффективной системы экономико-рисковых отношений между участниками логистической цепи, совместно реализующих программу антирисковых мероприятий
 - A) сокращение рискованных случаев
 - B) управление цепью поставок
 - C) страхование логистической системы
 - D) управление рискованными отношениями
 - E) организация в управлении рисками
4. Бизнес-процессы в SCOR по их организационно-функциональному наполнению можно разделить на типы процессов
 - A) регулярные, интервальные, последовательные
 - B) планирования, операционные, поддерживающие
 - C) статические, динамические, устойчивые
 - D) последовательные, организационные, поддерживающие
 - E) взаимодополняемые, объединенные, детерминированные
5. Принцип, предполагающий обоснование, выбор и последовательную реализацию конкретных для определенного временного периода целей рискованной деятельности
 - A) устранения последствий рисков
 - B) осознанности принятия рисков
 - C) ориентированности на цели
 - D) избирательности и последовательности
 - E) непрерывности мониторинга условий

6. Ошибки планирования в цепях поставок, создающие огромную неопределенность спроса
- A) система рисков
 - B) эффект хлыста
 - C) колебания спроса
 - D) щелчок хлыста
 - E) неопределенность рисков
7. Перевозка в одной грузовой единице с разными видами транспорта, функционируется единым: оператором, транспортным документом и тарифной ставки
- A) интермодальная
 - B) смешанная
 - C) комбинированная
 - D) мультимодальная
 - E) унимодальная
8. Методологический принцип SCM, учитывающий совокупность издержек управления материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками по всей логистической цепи
- A) принцип системных расходов
 - B) принцип тотальных затрат
 - C) интеграционные затраты цепи
 - D) оптимизация издержек цепи
 - E) принцип глобальных расходов
9. Производственные процессы, начиная с оформления заказов на сырье и их обеспечение, непосредственно само производство продукции, вплоть до монтажа и упаковки в контексте SCOR
- A) поставка
 - B) изготовление
 - C) стратегия
 - D) улучшение
 - E) детализация
10. Этапы перевозок груза на определенные расстояния и периода времени с применением транспортных средств одного или нескольких видов транспорта
- A) промышленная цепь
 - B) мультимодальная схема
 - C) интермодальная система
 - D) транспортная цепь
 - E) последовательная перевозка