

Мамандық бойынша тест: 1 - пән Авиациялық апаттарды тергеу және ұшу қауіпсіздігі

1. Халықаралық азаматтық авиация ұйымының «Әуе кемелерін заңсыз басып алуға қарсы күрес туралы конвенция» қайда және қай жылы қабылданды

- A) Нью-Йорк 2010 ж
- B) Монреаль 2018 ж
- C) 1944 ж. Нью-Йорк
- D) Гаага 2014 ж
- E) 1970 ж. Гаага
- F) 1971 ж. Монреаль

2. Авиациялық катастрофа болып табылады:

- A) аэронавигациялық ақпараттың дұрыс болмауы
- B) жолаушының қауіпсіз ұшып-қонуы
- C) жолаушы санының бір рейсте көп болуы
- D) әуе кемесінің із-түссіз жоғалуы
- E) жолаушының апат кезінде қайтыс болуы
- F) апат кезінде жолаушы жарақат алып 30 күн ішінде қайтыс болуы

3. Әуе кемесін күзету үшін ұйымдастырылған шаралар

- A) Тек әуе кемесінің есігін жауып қою қажет
- B) Күзет посттарының болуы
- C) Тұрақ орындарының жарықтандырылуы
- D) Борт серіктердің тәулік бойы әуе кемесінің қасында болуы
- E) Әуе кемелер тек ангарларда тұрақта орналасады
- F) Әуе кемесін күзетке тапсыру-қабылдауы рәсімдері

4. Халықаралық азаматтық авиация ұйымының «Азаматтық авиация қауіпсіздігіне қарсы бағытталған заңсыз актілерге қарсы күрес туралы конвенция» қайда және қай жылы қабылданды

- A) Токио 2013 ж
- B) Гаага 1998 ж
- C) Чикаго 2003 ж
- D) 1971 ж Монреаль
- E) 1970 ж Токио
- F) 1944 ж Гаага

5. Қазақстан Республикасының Үкіметі бекіткен Авиациялық қауіпсіз ережелеріне сәйкес ведомствоаралық комиссиясы қандай мақсатта құрылады

- A) Авиациялық қауіпсіздік мәселері бойынша консультациялық көмек көрсету үшін
- B) Әуежайлардың қаржық жағдайларын бақылау үшін
- C) Азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актілеріне қарсы ұсыныстар даярлауға
- D) Айтылған шаралардың тиімділігін қарастыру мақсатында
- E) Әуежайларды бақылау мақсатымен
- F) Әуекомпаниялардың қаржы жағдайларын бақылау үшін

6. Халықаралық азаматтық авиация ұйымы (ИКАО) қай жылы және қай қалада қабылданды

- A) Монреаль
- B) 1944
- C) 1996
- D) Чикаго
- E) Морсель
- F) 1964

7. Ұшу қауіпсіздігі дегеніміз

- A) жолаушылар санына мониторинг
- B) Ұшу барысында адам өмірінің қауіпсіздігі
- C) Терроризмға ғана қарсы тұру
- D) Әуежайдың сыртқы территориясын бақылау
- E) Ұшақтардың тұрақта тұруы
- F) Қауіпсіз ұшуды қамтамасыз ету
- G) Әуежайдың қызметкерлері ғана қауіпсіздікте болуы

8. European Aviation Safety Agency агенттігі қай жылы құрылды

- A) 14-ші маусым 2009ж.
- B) 21-ші мамыр 2007ж.
- C) 09 тамыз 2005ж.
- D) 02 қаңтар 2011ж.
- G) 12-ші сәуір 2008ж.
- E) 20 қарашада 2012ж.
- F) 15-ші шілде 2002ж.

9. Әуе қозғалысының көлемінің арттыруы неге байланысты

- A) Жолаушылар санына байланысы
- B) Әуе терминалдығы белгілі уақытта болған адамдар санына байланысты
- C) Ауа райыны байланысты
- D) тұрақтағы автокөлік санына байланысты
- E) Жыл мезгіліне байланысты
- F) Рейстер санына байланысты

10. Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі әуежай башыларының функциялары

- A) «Дабыл» операциясы жоспары бойынша толық көлемдегі және командалық-штабтық оқуларды өткізуге көмек көрсету
- B) «Дабыл» антитеррорлық операция жоспары жайлы радио каналдарына ақпарат беру
- C) «Дабыл» антитеррорлық операция жоспары бойынша әуежайды үш тәулікке жауып, барлық жұмысты тоқтатып тастау
- D) «Дабыл» антитеррорлық операция жоспары жайлы теледидар каналдарына ақпарат беру
- E) Әуежай объектілері мен құрылыстарын жобалау, құру және оның қызметтерін қалыптастыру кезінде авиациялық қауіпсіздік талаптарына есепке алуды қамтамасыз ету
- F) «Дабыл» антитеррорлық операция жоспары бойынша жаттығулар мен сабақтарды тұрақты негізінде, жарты жылда бір реттен кем емес өткізу