

Тест по 2 дисциплине

1. На такте сжатия происходит:

- A) давление в цилиндре повышается, а температура снижается
- B) давления цилиндра становится меньше давления впускного коллектора
- C) поршень движется к НМТ
- D) интенсивно горит смесь, поступившего в цилиндр
- E) поршень движется к ВМТ
- F) происходит сжатие заряда поступившего в цилиндр
- G) поршень перемещаясь от НМТ к ВМТ вытесняет газы из цилиндра
- H) давление и температура заряда повышаются

2. Сажа в отработавших газах дизельных двигателей представляет собой образования неправильной формы с линейными размерами:

- A) 300-500 мкм
- B) 500-600 мкм
- C) 150-200 мкм
- D) 800-900 мкм
- E) 20-50 мкм
- F) 70-100 мкм
- G) 100-130 мкм
- H) 50-70 мкм

3. Достигнутые значения КПД современных транспортных дизелей:

- A) 0, 36
- B) 0, 65
- C) 0, 20
- D) 0, 49
- E) 0, 43
- F) 0, 75
- G) 0, 25
- H) 0, 38

4. Эффективный удельный расход топлива двигателя это:

- A) один из показателей характеризующий экономичность работы двигателя
- B) расход топлива в кг на выработку 10кВт мощности в час
- C) один из показателей характеризующий экологичность работы двигателя
- D) расход топлива измеряемого в м³
- E) расход топлива измеряемого в г/кВт ч
- F) расход топлива на выработку 1кВт мощности в час
- G) расход топлива измеряемого в г/ ч
- H) расход топлива в кг на выработку 100кВт мощности в час

5. Наддув:

- А) способ увеличения среднего эффективного давления
- В) увеличение количества топлива поступающего в ДВС
- С) одновременное увеличение количества воздуха и топлива, поступающих в цилиндры ДВС
- Д) уменьшение числа оборотов коленчатого вала ДВС
- Е) способ увеличения среднего индикаторного давления
- Ф) увеличение числа оборотов коленчатого вала ДВС
- Г) увеличение диаметра цилиндра ДВС
- Н) увеличение количества воздуха поступающего в ДВС

6. В маркировке двигателя 16ДСП 19/30 ход поршня равен:

- А) значение числа в числителе дроби
- В) 19 см
- С) значение числа в знаменателе дроби
- Д) буква П
- Е) 300 мм
- Ф) 16см
- Г) 190 мм
- Н) 30 см

7. ДВС делится по способу воспламенения рабочей смеси:

- А) двигатели, в которых зажигание происходит с магнитным потоком
- В) двигатели работающие по циклу Дизеля
- С) двигатели с воспламенением от сжатия
- Д) двигатели с искровым зажиганием
- Е) двигатели по циклу Стирлинга
- Ф) двигатели, в которых зажигание происходит с трущихся элементов двигателя
- Г) двигатели с электродным зажиганием
- Н) двигатели нагревательным зажиганием

8. Рабочим циклом современного дизеля является цикл:

- А) с подводом теплоты при $P = \text{const}$ и $V = \text{const}$
- В) с подводом теплоты при постоянной температуре
- С) со смешанным подводом теплоты
- Д) с подводом теплоты при изобарном и изохорном процессах
- Е) с подводом теплоты при постоянном объеме
- Ф) с подводом теплоты при постоянном давлении
- Г) с подводом теплоты без теплообмена
- Н) с подводом теплоты при постоянной теплоёмкости

9. Средняя температура охлаждающей жидкости в радиаторе двигателя (рекомендуемое):

- A) (55-65) °C
- B) (95-0) K
- C) (0-125) °F
- D) (75-85) °C
- E) (165-180) °F
- F) (65-75) K
- G) (315-330)K
- H) (355-365)K

10. Основными показателями двигателя является:

- A) крутящий момент
- B) расход топлива
- C) масса двигателя
- D) масса коленчатого вала
- E) мощность
- F) число клапанов
- G) полный объем цилиндра
- H) рабочий объем цилиндра